



INSTRUKCE C3A

Parkovací ohřivač vzduchu s
dálkovým ovládáním W16022



Původní
pokyny
(PL-2024)

www.wubertools.com

Gratulujeme k nákupu tohoto zařízení:

Před uvedením do provozu si přečtete návod k obsluze a uschovejte jej na bezpečném místě! Příručka obsahuje důležité informace o bezpečnosti, instalaci, provozu a údržbě.



1. Úvod do příručky

Příručka má usnadnit seznámení se spotřebičem a jeho možným použitím. Návod obsahuje důležité pokyny pro bezpečný, správný a hospodárny provoz spotřebiče, aby se předešlo nebezpečí, snížení počtu oprav a poruch a zvýšení spolehlivosti a životnosti spotřebiče. Příručku uchovávejte na místě, kde se spotřebič používá.

každá osoba odpovědná za údržbu a opravu zařízení je povinná přečíst si tuto příručku a dodržovat pravidla v ní popsaná.

Kromě návodu k obsluze a bezpečnostních a hygienických předpisů platných v dané zemi a v místě použití je třeba dodržovat také uznávaná pravidla pro bezpečnou a odbornou práci a bezpečnostní a hygienické předpisy vydané odbornými sdruženími.



POZOR!

Seznamte se se svým vybavením. Než začnete pracovat se zařízením, důkladně se seznámte se všemi jeho součástmi. Procvičte si způsob práce se spotřebičem a požádejte zkušeného uživatele nebo odborníka, vysvětlit funkci a obsluhu spotřebiče a pracovní postupy. Nesprávné používání přístroje může vést k vážným zraněním.



POZOR!

Pokud nabíječku nepoužíváte v souladu s informacemi uvedenými v návodu, hrozí nebezpečí poškození ciata, vozidla a zničení stroje.



POZOR!

Všechny ilustrace v této příručce jsou pouze ilustrativní a mohou se lišit od skutečného vzhledu výrobku.

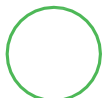
2. Popis symbolů



Před použitím spotřebiče si pečlivě přečtěte návod a bezpečnostní pokyny. Návod si uschovejte.



Doporučuje se používat ochranu očí.



Doporučuje se používat ochranné rukavice.



Chraňte před vlhkostí a deštěm.



VAROVÁNÍ: Horký povrch!



Nezakrývejte!



Používejte v dobře větraných prostorech.



Při práci se jich nedotýkejte.



UPOZORNĚNÍ: Dbejte zvýšené opatnosti.

3. Pravidla pro bezpečné používání

POZOR!

Pečlivě si přečtete tento návod k obsluze a dodržujte bezpečnostní pokyny v něm uvedené. provoz, údržba a skladování spotřebiče.

- Parkovací ohřívač se nesmí používat k následujícím účelům:
 - Pro dlouhodobé a nepřetržité vytápění obytných a komerčních prostor.
 - Ohřívání a sušení oděvů, zvířat a osob. položením na topné těleso nebo umístěním přímo před výstup vzduchu.
 - se v žádném případě nesmí používat k vytápění nákladových prostorů vozidel podléhajících předpisům ADR (přeprava nebezpečných věcí).
- Vhánění proudu horkého vzduchu do nádrží.

POZOR: Nebezpečí výbuchu nebo otravy výparů.

- Parkovací ohřívač se nesmí používat u výdejních stojanů pohonných hmot na čerpacích stanicích.
- Ohřívač se nesmí používat v prostorách, kde hrozí nebezpečí výskytu nebo vzniku hořlavých látek nebo kde jsou takové látky skladovány.
- Ohřívač se nesmí používat v uzavřených nebo nevětraných prostorách.
- Po vypnutí ohřívače počkejte 5-10 sekund, než přístroj znovu zapnete.
- Nepřipojujte topení k elektrické síti vozidla, pokud je motor v chodu nebo pokud chybí akumulátor.
- Při nalévání paliva by měl být ohřívač vypnutý.

UNAGA! Nebezpečí požáru.

- Během provozu je zakázáno zakrývat přívod vzduchu.
Proud horkého vzduchu nesmí v žádném případě směřovat k hořlavým látkám.
Chraňte součásti v blízkosti ohřívače před vysokými teplotami. Udržujte dostatečnou vzdálenost. zajistěte větrání. používejte nehořlavé materiály nebo tepelné rázy.

VAROVÁNÍ: Nebezpečí popálení.

- Lidé uvnitř by neměli přijít do styku s vyhřívaným povrchem.
- Lidé a zvířata by neměli být v těsném přímém kontaktu s proudem horkého vzduchu.

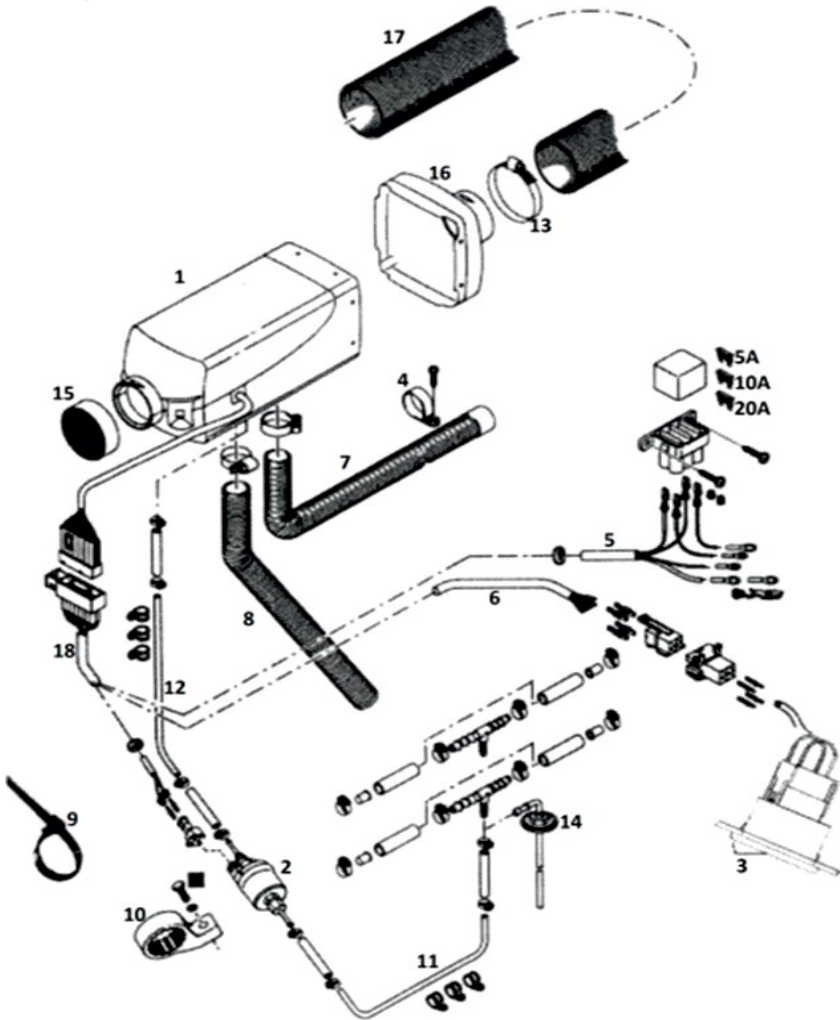
3ešli po dvou pokusech o spuštění se ohřívač nezapne. prosím, přestaňte se snažit a kontaktujte servis.

Před prováděním údržby a oprav ohřívač vypněte a počkejte, dokud se samovolně neochladí.

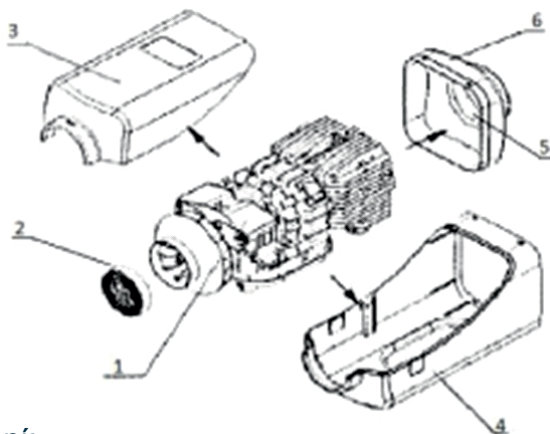
4. Technické údaje

Model	W16022
Napájení	stejnosemým proudem 12V 15A
Topný výkon	5000W
Palivo	Zapnutá motorová nafta
Řízení teploty	8-35°C
Provozní teplota	-40 °C až 50 °C
Vzdálenost dálkového ovládání	30m
Spotřeba paliva	0,2-0,5 l/h
Objem palivové nádrže	10l

5. Popis součástí zařízení

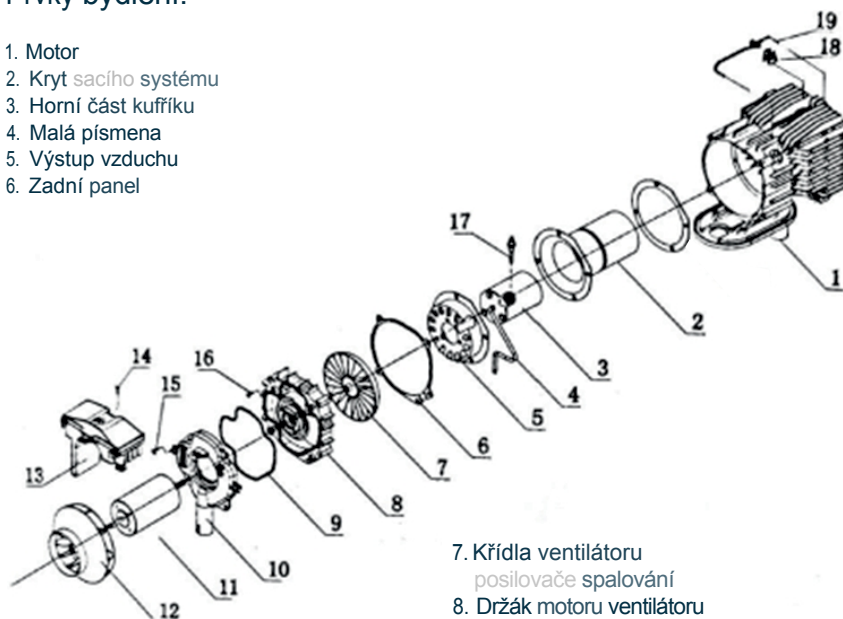


- | | |
|--|--------------------------------|
| 1. Ohřivač | 11 Palivové potrubí |
| 2. Palivové čerpadlo | 12. palivové potrubí |
| 3. Ovládací spínač | . Svorka výstupní hadice |
| 4. Trubková svorka | . Prvky přívodu paliva |
| 5. Výstupní řádek: kladný/záporný
vzduchu - . Přenosové vedení řídicího prvku | 14 |
| 7. Výfukové potrubí | 15 Mřížka výfuku |
| 8. Potrubí vzduch | 16 Vzduchové potrubí |
| 9. Upevňovací svorky | 17. elektrické konektory |
| 10. Držák palivového čerpadla | 18. Elektrická přípojka topení |



Prvky bydlení:

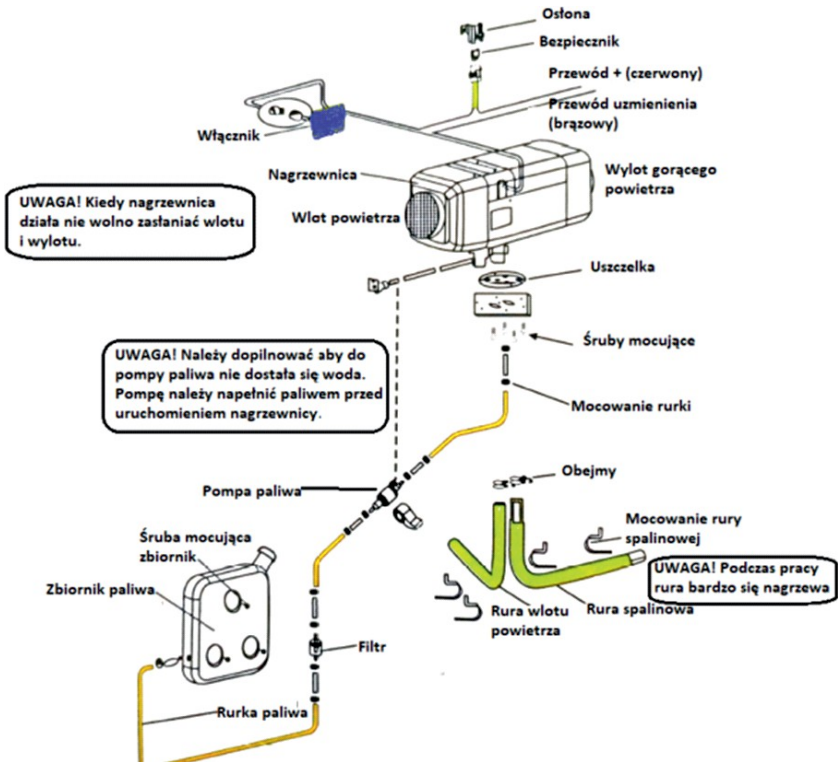
1. Motor
2. Kryt sacího systému
3. Horní část kufříku
4. Malá písmena
5. Výstup vzduchu
6. Zadní panel



Součásti motoru:

1. Výfukové potrubí
2. Kouřovod
3. Spalovací komora
4. Palivové potrubí
5. Přívod vzduchu
6. Těsnění
7. Křídla ventilátoru posilovače spalování
8. Držák motoru ventilátoru
9. Těsnění
10. Přívod vzduchu
11. Motor ventilátoru
12. Lopatka ventilátoru
13. Ovládací panel
14. Upevňovací šrouby
15. Upevňovací šrouby
16. Upevňovací šrouby
17. Zapalování
18. Tepelný senzor
19. Zapalovací svíčka

6. Instalace ohřivače



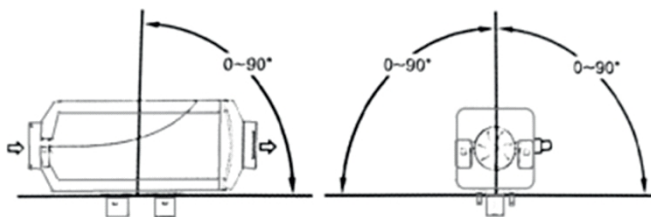
Instalace ohřivače - umístění

Topení by mělo být instalováno ve vozidle . Zachovejte dostatečný prostor pro cirkulaci vzduchu a pracovním prostoru tak, aby bylo možné zapalovací svíčku a řídicí jednotku bez obtíží vyjmout.

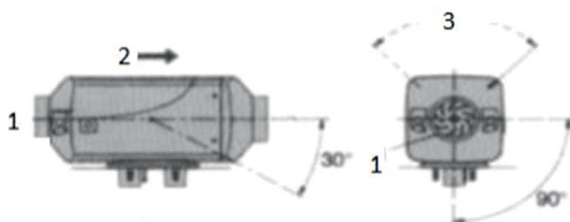
Pokud výška kabiny nepřesahuje 1,5 m, lze topení instalovat uvnitř vozidla. Přívod paliva, přívod spalovacího vzduchu a odvod spalin musí být umístěn vně vozidla. Všechny součásti systému upevněte tak, aby se nemohly uvolnit.

Po instalaci zkontrolujte, zda se ochranný kryt ventilátoru nedotýká žádných částí v okolí. Při instalaci nezapomeňte použít těsnění, které je součástí sady.
3Pokud budete jednotku znovu montovat, použijte nové těsnění.

Povrch, na kterém je ohříváč instalován, by měl být rovný a plochý (tolerance nerovnosti povrchu = 1 mm). Na obrázku níže jsou uvedeny přípustné úhly sklonu ohříváče. Maximální sklon by neměl přesáhnout 30° (nezapomeňte, že proud teplého vzduchu musí být nasměrován). Pokud není jiná možnost, můžete topení umístit pod úhlem 90° podél dlouhé osy. nezapomeňte však, že výfukové potrubí a zapalovací svíčka by měly směřovat nahoru.



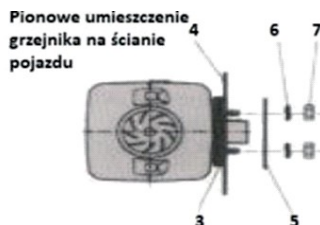
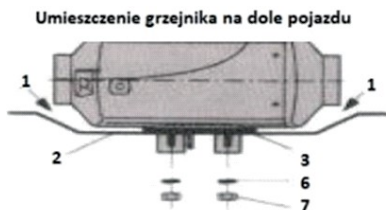
Správné nastavení úhlu ohříváče při instalaci.



Správné nastavení úhlu ohříváče při instalaci.

1.Sání vzduchu. 2.Poloha zapalovací svíčky 3.Směr proudění vzduchu

Příklad instalace



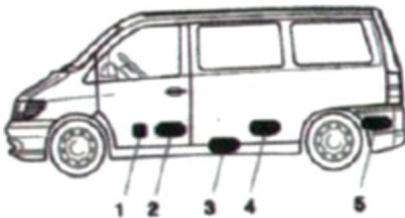
1. Mezi topením a zemí vozidla ponechte volný prostor.
2. Povrch, na který se ohřívač montuje, by měl být rovný.
3. Nezapomeňte nasadit těsnění.
4. Stěna vozidla/místnosti, na které je ohřívač umístěn, by měla být rovná.
5. Upevňovací deska.
6. Primer.
7. Šestihránná matice N6.

Navrhovaná instalace ohřívače v nákladním vozidle



1. Pod sedadlem spolujezdce
2. Na zadní stěně kabiny
3. Za sedadlem řidiče
4. Ve skříňce s nářadím

Navrhovaná instalace topení do velkého vozu VAN



1. Před sedadlem spolujezdce
2. Mezi sedadly řidiče a spolujezdce
3. Mimo vozidlo
4. Pod zadním sedadlem spolujezdce
5. V zavazadlovém prostoru

Navrhovaná instalace ohřivače v rypadle



1. V přihrádce vedle sedadla řidiče
2. Na zadní stěně kabiny
3. V ochranném pouzdře

Instalace systému přívodu spalovacího vzduchu



POZOR!

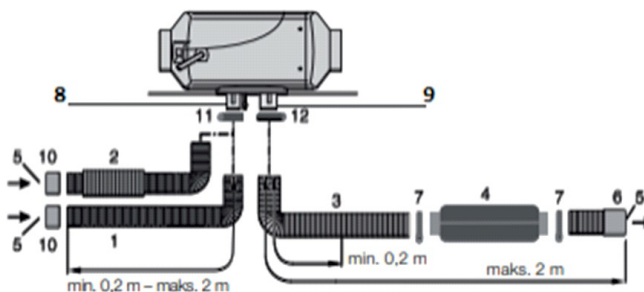
Topný systém nesmí být systémem cirkulace vzduchu ve vozidle. Místo toho lze použít vnitřní nebo vnější systém cirkulace vzduchu.

Průměr vzduchového potrubí připojeného k ohřivači nesmí být menší než 85 mm. Materiál potrubí by měl být odolný vůči teplotám do 130 °C. Maximální tlak mezi vstupní a výstupní stranou vzduchu NESMÍ překročit 0,15 kPa. V žádném případě nesměřujte výstup vzduchu na součásti citlivé na teplo nebo na cestující a řidiče. V případě potřeby nainstalujte ochrannou tepelně odolnou clonu.

Vstupní otvor potrubí pro přívod vzduchu do jednotky ve vozidle musí být umístěn tak, aby se do potrubí nedostaly žádné nečistoty.

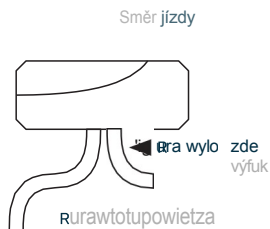
Přívodní potrubí pro přívod vzduchu do zařízení uvnitř vozidla by mělo být umístěno pod sedadly nebo lůžky.

zduch, který z něj uniká, by neměl být nasáván do přívodu vzduchu.



Správná poloha trubek a jejich přípustné délky.

Instalace kouřovodu



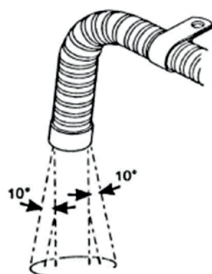
POZOR!

Vyústění výfukového potrubí nesmí být ve směru jízdy.

- Neblokujte otvory vzduchového potrubí. Zešlí vzduch je přiváděn zvenčí. vstupní otvor by měl být umístěn tak, aby do něj nemohly pronikat nečistoty.
- Při instalaci dbejte na to, aby se výfukové plyny nedostaly do potrubí přívodu vzduchu k ohříváči.
- Přední část kouřovodu se při instalaci nesmí dotýkat gumového těsnění ohříváče.
- Vyústění výfukového potrubí musí být umístěno na vozidla. Trubka by měla být namontována tak, aby nezasahovala do žádného konstrukčního prvku vozidla.
- Při pokládání kouřovodu jej umístěte tak, aby se nedotýkal součástí citlivých na teplo.

by měly být pevně a stabilně upevněny.

Nevdechujte výfukové plyny.



Součástí sady je ohebná trubka, kterou je třeba připevnit svorkou k výstupnímu otvoru v ohříváči. Kratší část trubky připevněte svorkou k tlumiči výfuku ve vzdálenosti přibližně 15 cm od výstupního otvoru. Nezapomeňte otvor nasměrovat dolů.

Instalace systému přívodu paliva

POZOR!

- Provoz topení na biopalivo je zakázán.
- Trubky musí splňovat všechny výkonnostní normy DIN73378.
Po instalaci palivového systému. musí být důkladně odvzdušněn.
Postupujte podle pokynů výrobce vozidla.

Palivo lze čerpat dvěma způsoby: přívodním nebo vratným potrubím, které může být připojeno k motoru vozidla nebo přímo k palivové nádrži vozidla. Palivo je možné čerpat také ze samostatné palivové nádrže dodávané v sadě.

Palivový systém se skládá ze dvou potrubí - sacího a výtlačného. Sací potrubí je zdrojem paliva z palivového čerpadla topení, zatímco výtlačné potrubí spojuje palivové čerpadlo s topením.

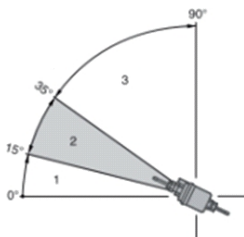
Palivo může být dodáváno přímo z nádrže vozidla nebo z externí nádrže. Je důležité, aby externí nádrž nebyla umístěna v kabině vozidla nebo v prostoru, kde hrozí nebezpečí vznícení paliva.

Umístění vnější palivové nádrže

Rozdíl ve výšce umístění ohřívače a palivového čerpadla způsobuje, že palivo je do čerpadla přiváděno pod tlakem. Je třeba poznamenat, že vnitřní průměr a délka palivové trubice ovlivňují cirkulaci paliva. Při instalaci je třeba věnovat pozornost těmto parametrům, aby systém fungoval správně.

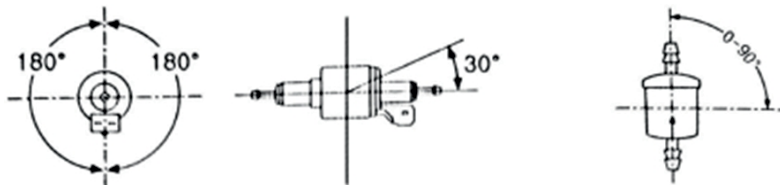
Instalace palivového čerpadla

Palivové čerpadlo by mělo být umístěno na místě, kde nedochází k vysokým teplotám. mimo ohřívané části vozidla. Maximální teplota v místě palivového čerpadla by neměla překročit 200 °C. Čerpadlo by mělo být instalováno tak, aby výtlačná strana směřovala vždy nahoru. Optimální poloha palivového čerpadla je v rozsahu úhlů 150-350 stupňů.



Instalace palivového filtru

Palivový filtr by měl být namontován před přívodem paliva.

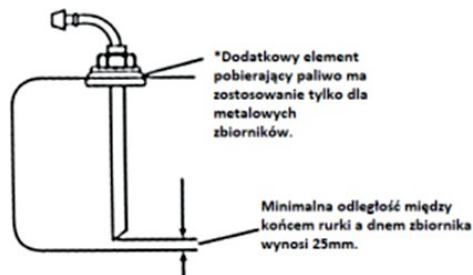


Montáž palivového potrubí

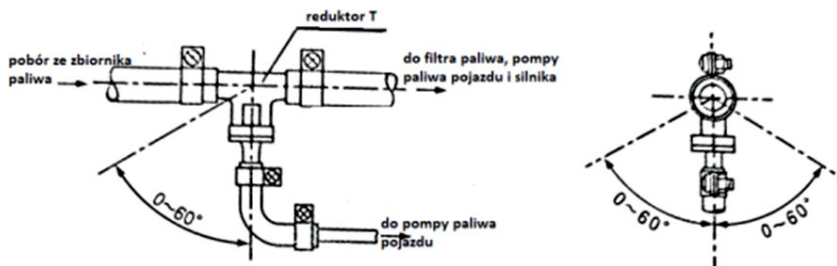
Použijte nylonové trubky, které jsou lehké a odolné vůči teplotám. Trubka by měla být namontována na místě, kde nebude vystavena odštěpnutí kamene nebo teplu. V případě potřeby lze použít ochranný kryt trubice o průměru. Trubice by měla být namontována v poloze směřující dolů. Trubku řádně upevněte, přičemž mezi jednotlivými upevňovacími prvky dodržujte vzdálenost nejméně 50 cm. Připojení palivové trubice k palivovému čerpadlu. Sací trubku nádrže a redukční spojku použijte dodané upevňovací prvky. Je důležité, zajistit, aby v místech připojení nebyly žádné vzduchové bubliny.

Montáž palivové nádrže

Otvor palivové nádrže (nebo víko) by měl mít správnou velikost, být hladký a bez nerovností. Důležité je také použít kvalitní těsnění na potrubí vedoucím z palivové nádrže. Konec palivové trubky by měl být alespoň 2,5 cm nad dnem nádrže, aby se zabránilo nasávání nečistot ze dna.

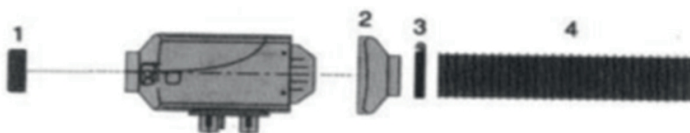


3Pokud je palivo odebíráno z nádrže vozidla (systém recirkulace paliva), použijte T-konektor. Tlustší trubku propojte T-konektorem a připojte k ní filtr. Připojte tenčí trubičku z druhého konce T-šroubení a připojte k ní palivové čerpadlo.



Instalace potrubí topného vzduchu

Otvor palivové nádrže (nebo víko) by měl mít správnou velikost, být hladký a bez nerovností. Důležité je také použít kvalitní těsnění na potrubí vedoucím z palivové nádrže. Konec palivové trubky by měl být alespoň 2,5 cm nad dnem nádrže, aby se zabránilo nasávání nečistot ze dna.



1. Ochranný kryt
2. Výstup horkého vzduchu
3. Svorka zajišťující přívodní potrubí horkého vzduchu
4. Výstupní potrubí horkého vzduchu

7. Kontrola

LCD displej a dálkové ovládání



Tlačítko nastavení

Potvrzovací tlačítko

Tlačítko +

Hlavní vypínač

Tlačítko -

Hlavní vypínač - tímto vypínačem zapínáte a vypínáte topení. Chcete-li ohřívač vypnout, podržte tlačítko déle stisknuté.

Tlačítko Set - stisknutím tlačítka nastavíte provozní parametry ohřívače.

- **Jedním stisknutím** nastavíte čas zobrazený na displeji. Pomocí šipek změňte čas. Potvrďte stisknutím tlačítka "ok" a přejděte na další nastavení (hodiny - minuty).

Po pátém stisknutí tlačítka „ok“ přejdete k nastavení zapnutí ohřívače (Na obrazovce se zobrazí číslo 1. zodpovědné za zapnutí ohřívače. Šipka nahoru - zapnuto). Poté stisknete tlačítko

"ok" a nastavíte, za kolik hodin se má topení zapnout. Po nastavení hodiny potvrďte stisknutím tlačítka „ok“ a přejděte k možnosti nastavení doby vypnutí ohřívače.

Stisknutím šipky nahoru aktivujete deaktivaci topení. Na displeji se zobrazí číslo 2, které označuje nastavení času pro deaktivaci ohřívače. Stejným způsobem nastavíte, po kolika hodinách se má ohřívač vypnout.

Další stisk - servisní režim. Ten aktivujete zadáním kódu 1688. V tomto režimu můžete mimo jiné nastavit hodnotu ohřevu nebo otáčky turbíny. Tento režim se nedoporučuje těm, kteří nejsou s přístrojem důkladně seznámeni.

- Současným **stisknutím** tlačítka předvolby a šipky dolů můžete nastavit teplotu. Pomocí tlačítka "ok" přejděte na teplotu a poté stisknete tlačítko + nebo -, dokud nedosáhnete správné teploty. Po dokončení začne ohřívač pracovat se správnou rychlostí.
- **Současným stisknutím tlačítka „ok“ a šipky dolů** se aktivuje režim zálivky, tj. zapne se palivové čerpadlo a naplní se palivové potrubí, uctad air.

Potvrzovací tlačítko - když je jednotka v režimu nastavování parametrů. stisknutím tohoto tlačítka se potvrdí zadané údaje. Pokud není v režimu nastavování parametrů, stisknutím se zobrazí aktuální provozní parametry.

Tlačítko +: V režimu nastavování parametrů zvyšuje zadané hodnoty. Když není zapnutý režim nastavování parametrů, zvyšuje teplotu vyfukovaného vzduchu.

Tlačítko -: V režimu nastavování parametrů snižuje zadané hodnoty. režimu nastavení parametrů není snižujeteplotu vyfukovaného vzduchu.

Spárování dálkového ovládání s panelem

Chcete-li spárovat dálkový ovladač s panelem, stisknete tlačítko +. Na displeji se zobrazí nápis HFS. Poté stisknete tlačítko ON na dálkovém ovladači a dálkový ovladač bude spárován. ovládacím panelem, nápis HFA zmizí a ohřívač se zapne.

OFF: vypnutí zařízení

ON: zapnutí zařízení

+: zvýšení úrovně zvolené teploty

-: snížení úrovně zvolené teploty



8. Možné závady a způsob jejich odstranění

E-01	Nízkonapěťový zdroj napájení	Zvýšení napětí
E-02	Vysokonapěťové napájení	Zvýšení napětí
E-03	Porucha zapalovací svíčky	Zkontrolujte zapalovací svíčky a v případě potřeby je vyměňte
E-04	Chyba palivového čerpadla	Zkontrolujte a vylepšete připojení palivového čerpadla
E-05	Přehřátí spotřebiče	Zkontrolujte teplotní čidlo a ventilátor
E-06	Chyba motoru	Zkontrolujte polaritu a polohu Hallův senzor
E-07	Chyba při odlehčování	Zkontrolujte připojení a zda není v palivové hadici vzduch.
E-08	Požár uhašen	Zkontrolujte připojení a zda není v palivové hadici vzduch.
E-10	Chyba dodávky paliva	Zkontrolujte, zda palivové čerpadlo dodává palivo. Příčinou může být také změna továrního nastavení dávky paliva.

3Pokud nelze ohřívač opravit podle výše uvedených pokynů, vraťte přístroj servisnímu oddělení výrobce, protože pokusy o opravu mohou být nebezpečné.

9. Ochrana životního prostředí



Pouze země EU

Je zakázáno vyhazovat elektrospotřebiče do odpadu. V souladu s evropskou směrnicí 2012/19/EU o recyklovatelných elektrických a elektronických zařízeních a jejím převedením do vnitrostátního práva. musí být elektrické nářadí sbíráno odděleně a odevzdáváno ve sběrném místě pro recyklaci. Recyklace jako alternativa k povinnosti odevzdat spotřebič: Jako alternativa k povinnosti odevzdat elektrospotřebič po skončení jeho používání. je vlastník povinen podílet se na jeho řádné likvidaci. Staženo Zařízení lze také odnést do sběrný recyklovatelných materiálů, která jej zlikviduje v souladu s platnými předpisy. s vnitrostátními předpisy o odpadech a recyklaci. o neplatí pro příslušenství k zařízením spotřebičů a pomocné prostředky, které neobsahují elektrické součásti.

Všechna práva vyhrazena. Tato studie je chráněna autorskými právy.
Kopírování nebo šíření celého návodu k obsluze nebo jeho částí je bez souhlasu společnosti WUBER GmbH zakázáno!

10. Záruční podmínky

Za poškození nebo zranění způsobené nesprávným používáním odpovídá uživatel/majitel, nikoli výrobce. Záruční ujednání neplatí, pokud byl spotřebič používán v řemeslných živnostech. Průmyslové nebo podobné činnosti. Záruční list je vždy přiložen ke spotřebiči spolu s návodem k obsluze.

Výrobce ručí za vysokou kvalitu spotřebiče a zavazuje se odstranit případné škody způsobené výrobními vadami, vadami materiálu nebo nesprávnou montáží přístroje.

Záruka platí pouze na základě běžného používání zařízení. Začíná běžet ode dne zakoupení zákazníkem a trvá 24 hodin.

Veďte prosím na vědomí, že některé níže uvedené případy vylučují uznání případných závad, jako opravitelných v rámci záruky.

1. Zneužití zařízení.
2. Nedodržení pokynů a doporučení uvedených v návodu k obsluze.
3. Zanedbání požadovaného provozu, údržby a oprav.
4. Přetěžování jednotky dlouhodobým překračováním horních provozních parametrů jednotky.
5. Používání nesprávných nástrojů k obsluze zařízení.
6. Nehody, které vedly ke zničení zařízení.
7. Svévolné opravy a úpravy
8. Mechanické poškození způsobené nesprávným skladováním.
9. Škody způsobené seřizováním a opravami prováděnými osobami, které k tomu nejsou oprávněny.
10. Použití neoriginálních náhradních dílů a příslušenství, pokud v důsledku jejich použití došlo k poškození zařízení.
11. Běžné používání součástí nářadí, jako jsou: uhlíkové kartáče, těsnění, ložiska, napájecí kabel atd.
12. Používání půjčovny v půjčovných zařízeních.
13. U pneumatického nářadí - používejte nefiltrovaný vzduch nebo bez mazání.

Náhradní díly, které podléhají opotřebení nebo poškození během používání, by měly být včas vyměněny. Součásti podléhající přirozené životnosti během používání nepodléhají výměně v rámci záruky.

V zájmu zvyšování kvality svých výrobků a spokojenosti zákazníků s jejich používáním značka Wuber neustále pracuje na zdokonalování svých výrobků. V důsledku toho se mohou některé konstrukční prvky, vzhled a technické údaje zakoupeného zařízení lišit od údajů zveřejněných v tomto návodu k obsluze.

Prohlášení o shodě **WE**

č. 18/2023

WÜDER"

Výrobce: WUBER Sp. z o.o.
Adresa: ul. Dąbrowskiego 81/73, 35-040 Rzeszów
Název stroje: Stacionární ohříváč vzduchu **W16022**
Sériové číslo stroje: Rok výroby: **2023**

Výrobce prohlašuje, že výše uvedený stroj splňuje všechna příslušná ustanovení směrnice:

- Směrnice 2014/30/EU
- Směrnice 2011/65/EU
- Směrnice 2015/8663/EU

Splňuje požadavky následujících harmonizovaných norem:

- PN-EN 55014-1:2017
- PN-EN 61000-3-2:014
- PN-EN 61000-3-3:2013
- PN-EN 55014-2:2015
- PN-EN 61000-4-2:2009
- PN-EN 61000-4-3:2006+A1:2008+A2:2010
- PN-EN 61000-4-4:2012
- PN-EN 61000-4-5:2014
- PN-EN 61000-4-6:2014
- PN-EN 61000-4-11:2014
- IEC 62321-1:2013

Osoba s bydlištěm ve Společenství oprávněná k přípravě technické dokumentace: Jméno a adresa: Dąbrowskiego 81/73, 35-040 Rzeszów.

Rzeszow, 30.06.

místo, datum vydání



podpisPodpis

2023Konrad Czeakański, člen správní rady

, jméno, funkce podepisující osoby



WUBER Sp. z o.o.
Dąbrowskiego 81/73
35-040 Rzeszów

telefon: +48 722 232 332

www.wubertools.com