

NÁVOD K POUŽITÍ



POWERMAT
THE ART OF TOOLS TECHNOLOGY



SPALOVACÍ FRÉZA

PM-KS-600T



PŮVODNÍ POKYNY

Obsah




GRAFICKÁ VAROVÁNÍ	5
ÚVOD	6
TECHNICKÉ SPECIFIKACE	6
ZÁRUČNÍ PODMÍNKY	7
BEZPEČNOSTNÍ PRAVIDLA A OPATŘENÍ	8
popis spalovacích sekaček	11
NÁVOD K INSTALACI	11
Montáž rukojetí	12
Instalace plastového krytu	13
Připojení motoru k pohonné jednotce	13
Montáž řezacího příslušenství	13
ZÁSADY BEZPEČNÉ PRÁCE	15
ŘEZÁNÍ LINEK	16
Podřezávání	17
Sekání a podřezávání břehů	18
ŘEZÁNÍ NOŽEM	18
Typy řezných nožů a poznámky	18
Sekání plevele a křovin	19
SMĚS PALIVA A OLEJE	20
Míchací poměr	20
Důležité poznámky	20
PŘÍPRAVA NA PRÁCI	20
AKTIVACE ZAŘÍZENÍ	21
Postupy zapínání a vypínání	21
ÚDRŽBA A OCHRANA	23
Mazání úhlových převodů	23
Vzduchový filtr	24
Seřízení karburátoru	24
Kontrola zapalovací svíčky	24

Palivový filtr	24
Doprava a servis	25
Rozšířené úložiště	25
Problémy se spuštěním	25
PRŮVODCE ŘEŠENÍM BĚŽNÝCH PROBLÉMŮ	26
Problémy se začleněním.....	26
Nízká produktivita.....	27
Nestabilní chod motoru	27
Motor se náhle zastaví	28
LIKVIDACE POUŽITÉHO ZAŘÍZENÍ	28
ÚDAJE VÝROBCE	28
PROHLÁŠENÍ O SHODĚ	29

GRAFICKÁ VAROVÁNÍ

Benzínová řezačka je vysokorychlostní stroj, a proto je třeba dodržovat zvláštní bezpečnostní opatření, aby se minimalizovalo riziko zranění. Pečlivě si přečtěte tyto pokyny. Seznamte se s ovládáním a správným používáním různých systémů. Seznamte se se způsobem rychlého vypnutí a uvolnění popruhů.

	Tato grafická značka spolu s nápisem VAROVÁNÍ vyžaduje zvláštní pozornost, aby nevznikly podmínky pro zranění osob.
	POZNÁMKA: Před použitím spotřebiče si pečlivě přečtěte návod k obsluze a bezpečnostní doporučení. Návod k obsluze si uschovejte.
	POZNÁMKA: Doporučuje se ochrana očí.
	POZNÁMKA: Doporučuje se ochrana sluchu.
	POZNÁMKA: Doporučuje se používat protiprachovou masku.
	UPOZORNĚNÍ: Nepřibližujte ruce a nohy k řezacímu příslušenství.
	Dávejte pozor na odložené předměty, aby se nedostaly do kontaktu s řezacím zařízením. Nikdy nepracujte bez řádně nasazeného ochranného krytu nože.
	POZNÁMKA: Dodržujte vzdálenost 15 metrů od jiné osoby.

	Před čištěním nebo výměnou nože VŽDY VYPNĚTE MOTOR a ujistěte se, že je sekačka zastavena.
	POZOR! Kosu ani vyžinač nikdy nijak neupravujte. Nesprávné používání stroje může způsobit vážné zranění nebo smrtelné poškození těla .
	POZOR! Výfukové plyny, které produkuje motor tohoto výrobku, obsahují chemické složky, které mohou způsobit rakovinu, poškození plodu a další poškození zdraví.

Specifikace, popisy a ilustrační materiál obsažené v této příručce jsou přesné a správné v době vydání, ale mohou se změnit bez předchozího upozornění. Ilustrace mohou zahrnovat volitelné součásti a příslušenství, které nemusí obsahovat veškerou standardní výbavu.

ÚVOD

Děkujeme, že jste si u naší společnosti zakoupili benzínový křovinořez. V tomto návodu je vysvětleno, jak benzínový křovinořez správně používat. Stroj je určen k sekání trávy, plevelu a keřů. Před použitím stroje si pozorně přečtěte návod k použití a poté jej používejte podle doporučení s uplatněním zásad bezpečnosti a ochrany zdraví. Mimochodem musíme dodat, že vzhledem ke změnám ve specifikacích nebudou všechny údaje o přístroji v souladu s tímto návodem. Mějte to prosím na paměti.

TECHNICKÉ ÚDAJE

MODEL:	PM-KS-600T
Maximální otáčení:	11000 otáček za minutu
Volnoběžné otáčky:	2800-3200 otáček za minutu
Odstředivá rychlost:	2800-3200 otáček za minutu
Zdvihový objem motoru:	49,0 cm ³
Jmenovitý výkon:	2,2 k / 1,65 kW
Efektivní výkon:	6,0 k / 4,4 kW (EPS)*
Typ spojky:	odstředivá spojka
Typ karburátoru:	membrána

Systém zapalování:	CDI
Typ zapalovací svíčky:	LD-L7T
Použité palivo:	Směs benzín z olej (25:1) / (40:1) ²
Objem palivové nádrže:	1200 cm ³
Zaručená úroveň výkonu akustika LwA:	116 dB
Hladina akustického tlaku LpA:	92,5 dB k=3dBa
² Úroveň vibrací k=1m/s:	
práce na lince	6,58 m/s ²
práce se štítem	7,31 m/s ²
Průměr řezných kotoučů:	255 mm
Hmotnost řezačky (bez paliva, jednotka řezání a stínění)	7,69 kg

1. Při lapování motoru se používá směs v poměru 25:1 (tato směs by měla být použita pro první dva pracovní cykly, tj. vypálení dvou plných nádrží této směsi).
2. Směs 40:1 je směs používaná pro každodenní provoz po záběhu.

* Efektivní výkon - Effective Power Solutions - je výkon, se kterým zařízení pracuje, ve srovnání se zařízením s maximálním efektivním výkonem, s původně měřeným zařízením. Tento výkon je výslednicí sbíhavé síly. Výkon se udává v zaokrouhlených číslech.

ZÁRUČNÍ PODMÍNKY

Zavazujeme se, že v záruční době provedeme bezplatný servis stroje, pokud jsou závady způsobeny výrobní vadou stroje nebo materiálu. Záruka se nevztahuje na škody vzniklé v důsledku špatného používání stroje nebo na mechanická poškození způsobená samotným uživatelem. V případě potřeby opravy spotřebiče se obraťte na servisní středisko nebo dodavatele spotřebiče, jehož kontaktní údaje jsou uvedeny na záručním listu přiloženém ke spotřebiči.

NEOPRÁVNĚNÉ SOUČÁSTI:

- ❖ Kuželová převodovka
- ❖ Příslušenství pro řezání
- ❖ Další příslušenství dodávané se zařízením
- ❖ Ruční startér (startér)
- ❖ Ochranný kryt čepele

BEZPEČNOSTNÍ PRAVIDLA A OPATŘENÍ

Je třeba přijmout veškerá bezpečnostní opatření. Stejně jako se všemi elektrozařízeními je třeba s tímto systémem zacházet opatrně. NEOHROŽUJTE SEBE ANI OSTATNÍ. Dodržujte tato obecná bezpečnostní pravidla. Nedovolte jiným osobám používat tento spotřebič, pokud za to nejsou plně zodpovědné, a ujistěte se, že si pečlivě přečetly návod k obsluze spotřebiče a postupují podle něj, nebo že byly k používání spotřebiče speciálně proškoleny.

Největší nebezpečí hrozí při provádění následujících zakázaných činností:

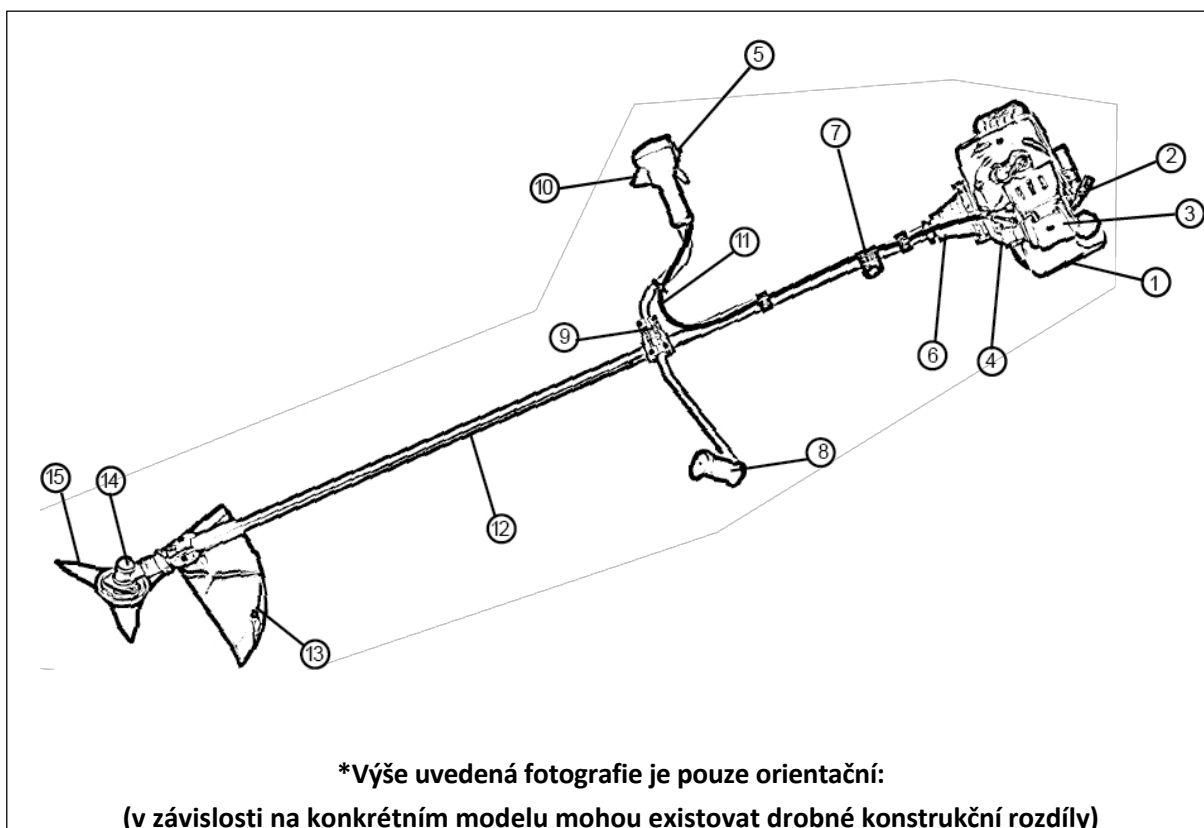
- Používání pily dětmi a osobami s omezenými manuálními, fyzickými a duševními schopnostmi.
 - Používání pily pod vlivem alkoholu, léků nebo jiných omamných látek.
 - Používání pily k jiným účelům než těm, které jsou popsány v návodu k obsluze pro sekání, pokud se v blízkosti nacházejí jiné osoby, zejména děti nebo zvířata.
 - Používání pily osobami, které nejsou seznámeny s návodem k obsluze.
 - Používání pily bez vhodného ochranného oděvu a ochranných pomůcek pro obsluhu
 - Obuv, která chrání nohy.
 - Používání pily s poškozenými kryty nebo krytem a bez řádně namontovaných bezpečnostních zařízení.
- 1) Vždy používejte ochranné brýle. Noste stohovatelný oděv, nenoste volné oblečení ani šperky, které by se mohly zachytit o pohyblivé části zařízení. Vždy noste bezpečnou obuv na pevných, kvalitních, neklouzavých podrážkách. Dlouhé vlasy by měly být svázané dozadu. Při práci se zařízením je vhodné chránit nohy a chodidla před úlomky nebo nečistotami.
 - 2) Zkontrolujte celou jednotku a všimněte si uvolněných částí (matic, šroubů atd.) a případných poškození. Před uvedením do provozu je opravte nebo vyměňte.
 - 3) Používejte pouze originální řezací příslušenství doporučené naší společností. Používání jiného příslušenství bez konzultace ohrožuje zdraví a bezpečnost uživatele i osob v okolí a hrozí i poškození stroje.
 - 4) Na všech rukojetích nesmí být stopy oleje nebo paliva.
 - 5) Při stříhání vždy používejte správné rukojeti a ramenní popruh.
 - 6) Při přípravě směsi nebo plnění nádrže nekuřte.
 - 7) Nemíchejte palivo v uzavřeném prostoru nebo v blízkosti otevřeného ohně. Zajistěte řádné větrání.
 - 8) Palivo vždy míchejte a skladujte v řádně označených nádržích, schválených podle místního značení a obecných předpisů pro použití.

- 9) Nikdy nesundávejte víčko z nádrže, pokud je motor v chodu.
- 10) Spotřebič nikdy nezapínejte ani nepoužívejte v uzavřených místnostech nebo budovách. Výfukové plyny obsahují nebezpečný oxid uhelnatý.
- 11) Nikdy se nepokoušejte provádět úpravy přístroje za chodu nebo s připevněným postrojem. Veškerá nastavení se provádějí, když jednotka leží rovně na čistém povrchu.
- 12) Spotřebič nikdy nepoužívejte, pokud je poškozený nebo není správně seřízený. Nikdy neodstraňujte kryt spotřebiče. Odstranění ohrožuje zdraví a bezpečnost uživatele i osob v jeho blízkosti a hrozí poškození spotřebiče.
- 13) Zkontrolujte oblast, kde budete řezat, a odstraňte všechny nečistoty, které by se mohly zachytit v hlavě nylonového vlasce. Odstraňte také všechny předměty, které by mohly být při práci vymrštěny.
- 14) Děti by se ke spotřebiči neměly přibližovat. Kolemjdoucí by se měli zdržovat v bezpečné vzdálenosti od pracovního prostoru, nejméně 15 metrů od přístroje.
- 15) Nikdy nenechávejte zařízení bez dozoru.
- 16) Nepoužívejte tento spotřebič k jiným pracím, než pro které je určen, v souladu s tímto návodem.
- 17) Nesnažte se dosáhnout příliš daleko. Udržujte správnou polohu, správnou rovnováhu na nohou. Nepracujte se strojem, když stojíte na žebříku nebo jiném nestabilním povrchu pro nohy.
- 18) Ruce a nohy by se během práce stroje neměly nacházet v blízkosti hlavy nylonového vlasce nebo nože.
- 19) Zařízení nepoužívejte, pokud jste unavení, nemocní nebo pod vlivem léků, drog či alkoholu.
- 20) Vždy používejte nepoškozenou hlavu vlasce. Pokud vás zasáhne kámen nebo jiný předmět, vypněte motor a zkontrolujte hlavu s vlascem. Nikdy nepoužívejte poškozenou hlavu nebo řezací šňůru, která ztratila správné vinutí.
- 21) PŘI VÝMĚNĚ PŘÍSLUŠENSTVÍ POSTUPOJTE PODLE POKYNŮ.
- 22) Neskladujte spotřebič v uzavřeném prostoru, kde by se výpary paliva mohly dostat k otevřenému plameni radiátorů, sporáků apod. Skladujte pouze v dobře větraných prostorách.
- 23) Zajistěte bezpečné a správné používání výrobku. Náhradní díly jsou k dispozici u vašeho prodejce. Použití jiného než továrního příslušenství může mít za následek potenciální nebezpečí, zranění osob nebo poškození spotřebiče a vede ke ztrátě záruky.
- 24) Dobře vyčistěte přístroj, zejména palivovou nádrž, okolí a vzduchový filtr.

- 25)** Před doplněním paliva nezapomeňte vypnout motor a ujistěte se, že je vychladlý. Nikdy nedoplňujte palivo, když je motor v chodu nebo když je horký. Pokud dojde k rozlití benzínu, důkladně jej setřete a čisticí materiál zlikvidujte před nastartováním motoru.
- 26)** Stůjte v dostatečné vzdálenosti od ostatních pracovníků nebo diváků, nejméně 15 metrů/50 stop.
- 27)** Když chcete oslovit osobu pracující se spotřebičem, opatrně upoutejte její pozornost a ujistěte se, že je motor vypnutý. Nikdy se ho nesnažte vyděsit nebo vyrušit, což by mohlo způsobit nebezpečí.
- 28)** Nikdy se nedotýkejte hlavy vedení, pokud je motor v chodu. Pokud je nutné vyměnit ochranný kryt nebo řezací příslušenství, nezapomeňte vypnout motor a ujistěte se, že se řezací zařízení vypnulo.
- 29)** Při každém přemístění stroje na jiné pracoviště by se měl Sinik vypnout.
- 30)** Dávejte pozor, abyste hlavou vlasce nenarazili do kamenů nebo do země. Nepřiměřeně hrubé zacházení zkracuje životnost stroje a může způsobit nepříznivé okolnosti pro uživatele a osoby v jeho blízkosti.
- 31)** Dávejte pozor na uvolněné nebo přehřáté díly. Pokud spotřebič pracuje neobvykle, okamžitě jej zastavte a důkladně zkontrolujte. V případě potřeby nechte spotřebič opravit u autorizovaného prodejce. Nikdy nepracujte se zařízením, jehož provoz může být vadný.
- 32)** Při startování nebo chodu motoru se nikdy nedotýkejte horkých částí stroje, jako je tlumič výfuku, vysokonapěťový kabel nebo zapalovací svíčka.
- 33)** Po vypnutí motoru je tlumič výfuku stále horký. Přístroj nikdy neumísťujte do blízkosti hořlavých materiálů (suchá tráva apod.) plynů nebo hořlavých kapalin.
- 34)** Zvláštní pozornost věnujte práci za deště nebo po něm, protože půda může být kluzká.
- 35)** Pokud uklouznete, spadnete na zem nebo do příkopu, okamžitě uvolněte páčku sytiče.
- 36)** Dávejte pozor, abyste zařízením nenarazili do překážky.
- 37)** Před seřizováním nebo opravou jednotky se ujistěte, že je motor vypnutý, a odpojte zapalovací svíčku.
- 38)** Pokud bude přístroj delší dobu uskladněn, vyjměte palivo z nádrže a karburátoru, vyčistěte všechny části, přemístěte přístroj na bezpečné místo a zajistěte chlazení motoru.
- 39)** Provádět pravidelnou údržbu pro zajištění bezpečného a efektivního provozu. Obrátte se na svého prodejce a požádejte ho o důkladnou kontrolu.
- 40)** Přístroj uchovávejte mimo dosah ohně a jisker.

- 41) Předpokládá se, že u některých lidí postihuje prsty stav zvaný Reynaldův fenomén, který může být způsoben působením vibrací nebo chladu a způsobuje ztrátu citlivosti prstů a změny jejich barvy. Důrazně se doporučuje dodržovat veškerá bezpečnostní opatření, protože minimální podmínky expozice způsobující tento typ onemocnění nejsou známy.
- 42) Je důležité udržovat tělo v teple, zejména hlavu, krk, nohy, ruce a zápěstí.
- 43) Během přestávek udržujte dobrý krevní oběh intenzivním houpáním.
- 44) Omezte svou pracovní dobu. Snažte se každý den naplnit takovým množstvím práce, aby obsluha benzinové kosey, vyžínače nebo jiného ručního zařízení nebyla na denním pořádku.
- 45) Vždy používejte ochranu sluchu; dlouhodobé vystavení hluku může poškodit sluch a dokonce způsobit jeho ztrátu.
- 46) Používejte kompletní ochranu obličeje a hlavy, abyste chránili obličej a hlavu před poškozením.
- 47) Pro lepší uchopení rukojeti kosey/vyžínače používejte silné protisklizové ochranné rukavice. Rukavice snižují přenos vibrací na ruce.
- 48) **VAROVÁNÍ:** Řezné příslušenství je nebezpečné i při zastavení stroje.

POPIS BENZÍNOVÉHO KŘOVINOŘEZU



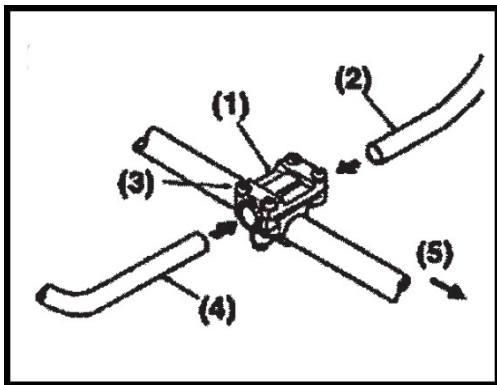
1. **NÁDRŽ NA PALIVO:** Obsahuje palivo a palivový filtr.

2. **RUKOJEŤ SPOUŠTĚČE:** Zatáhněte za rukojeť, dokud motor nenaběhne, a pak ji pomalu vraťte zpět. Nenechávejte rukojeť prudce pohybovat zpět, protože byste mohli poškodit startér.
3. **Kryt palivového filtru:** Uvnitř je vyměnitelný vzduchový filtr.
4. Stojan
5. **ODPOVĚĎ BEZPEČNOST:** Zabraňuje náhodné stisknutí plynu, před zvýšením rychlosti stiskněte spoušť.
6. **MONTÁŽ POHONNÉ JEDNOTKY:** Připojuje pohonnou jednotku k motoru kosy.
7. **DRŽÁK NOSNÉHO SYSTÉMU:** Úchytka sloužící k upevnění postroje nebo nosného popruhu.
8. **RUKOJEŤ:** Rukojeť lze přizpůsobit pro pohodlnou práci.
9. **MONTÁŽ DRŽÁKU RUKOJETI:** Slouží k upevnění obou rukojetí, v závislosti na modelu lze k upevnění použít buď šrouby s imbusovým klíčem, nebo křídlové matice.
10. **TRIGGER SPUST:** je vybaven pružinou, která se po uvolnění vrátí do volnoběžných otáček. Při zvyšování otáček stiskněte spoušť postupně pro lepší techniku práce. Během rozběhu nedržte spoušť stisknutou.
11. **ZAPALOVACÍ KABELY:** měly by být připevněny k hnacímu hřídeli pomocí **kabelových** stahovacích pásků s držáky.
12. **SYSTÉM HNĚDÉHO HŘÍDELE:** Obsahuje speciálně navržený hnací hřídel chráněný vnějším krytem.
13. **OCHRANNÝ ŠTÍT:** Jeho použití je nezbytné, chrání uživatele před úlomky vymrštěnými během práce. Je vybaven řezákem, který slouží k odříznutí přebytečného vlasce.
14. **ÚHELOVÝ PŘEVOD:** Slouží k přenosu výkonu z hřídele na řezné příslušenství.
15. **PŘÍSLUŠENSTVÍ PRO SEKÁNÍ:** Připevňuje se ke kuželové převodovce a používá se k sekání trávy a plevelů (na obrázku trojzubý kotouč).

NÁVOD K MONTÁŽI

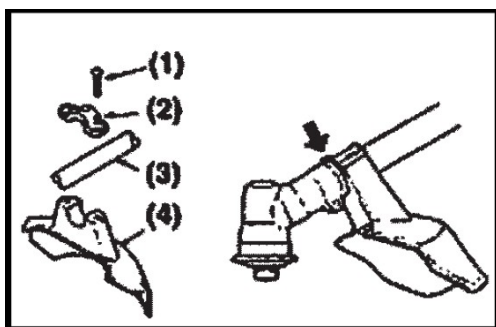
Montáž rukojetí

- V závislosti na modelu lze k upevnění použít imbusové šrouby nebo křídlové matice.
- Rukojeť se spínači by měla být namontována na pravé straně rukojeti. **TYP MONTÁŽE :** Umístěte levý a pravý držák rukojeti do vybraní svorky, poté vše společně s horní částí svorky utáhněte a dotáhněte pomocí 4 šroubů se šestihranným klíčem.



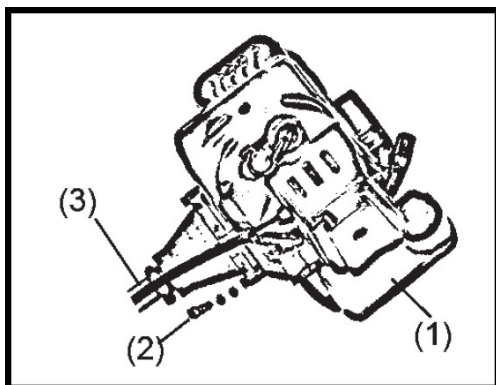
Instalace plastového krytu

- Namontujte plastový kryt pomocí 4 šroubů s imbusovým klíčem a matic.



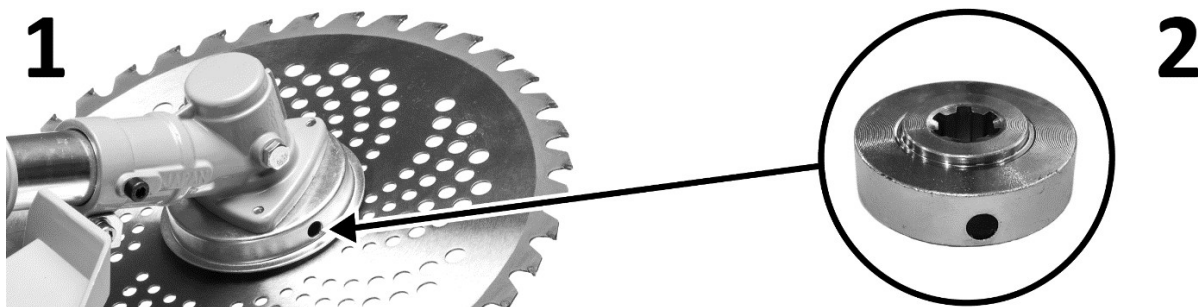
Spojení motoru s pohonnou jednotkou

- Pohonná jednotka se k motoru připojuje pomocí 4 šroubů s imbusovým klíčem (viz obrázek níže).

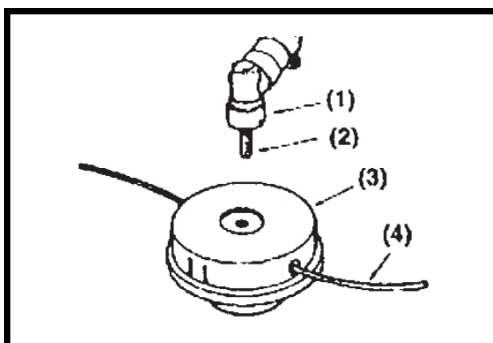


Montáž řezacího příslušenství

- Kuželové ozubené kolo je vybaveno levým závitovým trnem pro montáž řezného příslušenství.
- Chcete-li nasadit nebo sejmout řezací příslušenství, nasadte otvory na ochranný kryt a podložku a poté do otvorů zasuňte šroubovák nebo imbusový klíč dodaný v sadě, abyste zajistili rotující hnací hřídel a ozubená kola.

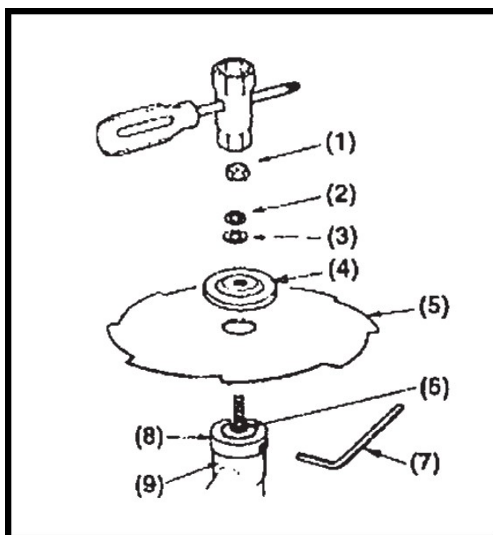


MONTÁŽ ŽILNÍ HLAVICE



1. Nejprve namontujte podložku na základnu kuželového kola tak, že zářezy ve vnitřním otvoru podložky odpovídajícím způsobem srovnáte se zářezy na hřídeli kola.
2. Umístěte tlakovou podložku na podložku tak, aby se prohlubeň podložky shodovala s výstupkem na podložce.
3. Poté našroubujte **hlavu vedení** a současně zajistěte převodovku a hřídel, jak je popsáno výše v části "Instalace řezacího příslušenství".

INSTALACE ŘEZNÝCH KOTOUČŮ



1. Nejprve namontujte podložku na základnu kuželového kola tak, že zářezy ve vnitřním otvoru podložky odpovídajícím způsobem srovnáte se zářezy na hřídeli kola.
2. Nasadte **řezný kotouč** na podložku tak, aby jeho vnitřní otvor odpovídal výstupku na podložce.
3. Na kotouč postupně nasadte tlakovou a hrnkovou podložku, poté je utáhněte levou maticí a zároveň zajistěte převodovku a hřídel, jak bylo popsáno dříve v části "Instalace příslušenství". řezání".



OKAMŽITĚ ZASTAVTE MOTOR

Nadměrné vibrace nože znamenají, že není správně nasazen, proto okamžitě vypněte motor a zkontrolujte nůž. Nesprávně namontovaný nůž může způsobit zranění.

ZÁSADY BEZPEČNÉ PRÁCE



VAROVÁNÍ - POZOR

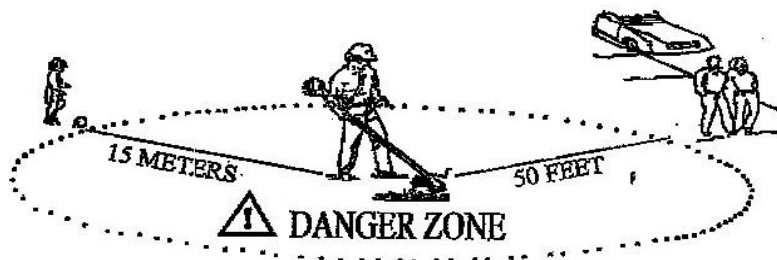
Všechny modely vyžínačů a kos mohou házet malé kameny, kovové nebo drobné předměty a také řezat materiál. Pozorně si přečtěte tato "Pravidla pro bezpečný provoz". Postupujte podle návodu k obsluze.

- Pečlivě si přečtěte pokyny. Musíte se důkladně seznámit s ovládním a správným používáním zařízení. Naučte se princip zastavení systému a vypnutí motoru. Seznamte se se způsobem rychlého odpojení postroje.
- Nikdy nepovolujte provoz bez podporovaného pokynu. Zajistěte, aby obsluha nosila vhodnou obuv, měla vhodný oděv, chránila oči, obličej a uši před vymrštěnými předměty. Chraňte pracovní prostor před osobami stojícími v blízkosti, dětmi, zvířaty. Nikdy nedovolte dětem obsluhovat zařízení nebo si s ním hrát.
- Nikomu nedovolte vstoupit do NEBEZPEČNÉ ZÓNY. NEBEZPEČNÁ ZÓNA je oblast do vzdálenosti 15 metrů (přibližně 16 kroků) nebo 50 stop.
- Trvejte na tom, aby si osoby v RIZIKOVÉ ZÓNĚ, mimo nebezpečnou zónu, chránily oči před vymrštěnými předměty. Pokud je nutné zařízení používat v oblasti, kde se vyskytují nechráněné osoby, provozujte zařízení při nízkých otáčkách, abyste snížili riziko vymrštění předmětů.
- Přepněte přepínač do polohy "0", kdy motor běží naprázdno, a před řezáním se ujistěte, že je bezpečný. V práci můžete pokračovat pouze v případě, že je spínač v dobrém stavu. Rutinně kontrolujte, zda se řezací část přestane otáčet při volnoběhu.



VAROVÁNÍ - POZOR

Kromě ochrany hlavy, očí, obličeje a uší si chraňte také nohy vhodnou obuví, která je bezpečná na kluzkém povrchu. Nenoste kravaty, šperky ani volné, visící oblečení, které by se mohlo zachytit o zařízení. Nenoste boty s otevřenou špičkou, nechoďte bosí nebo s odhalenými chodidly. V určitých situacích musíte nosit úplnou ochranu obličeje a hlavy.



NEBEZPEČNÁ ZÓNA = NEBEZPEČNÁ ZÓNA

V nebezpečné zóně, tj. v okruhu 15 metrů, se nesmí pohybovat žádná osoba kromě obsluhy. Při práci je nutné používat ochranu očí, uší, obličeje, nohou a těla. Osoby v rizikové zóně by měly používat ochranu očí proti padajícím předmětům. Riziko se snižuje se vzdáleností od nebezpečné zóny.

ŘEZÁNÍ POMOCÍ ČÁRY



VAROVÁNÍ - POZOR

Při řezání monofilním vláknem musí být na místě vhodný kryt proti nečistotám. Pokud není přebytečná šňůra odříznuta, může dojít k jejímu zkroucení. Při řezání monofilním vláskem vždy používejte plastový ochranný kryt s řezacím nožem.



VAROVÁNÍ - POZOR

Před zahájením práce sejměte ochranný kryt nože na řezání vlásců.



Při řezání je dobré naklonit hlavu tak, aby kontakt byl na straně linky, kde se linka pohybuje DÁL od obsluhy a ochranného krytu proti nečistotám. Tím zajistíte, že nečistoty budou odhozeny DÁL od vás.



VAROVÁNÍ - POZOR

Špatné naklonění hlavy způsobí, že se nečistoty dostanou vaším směrem. Pokud je vlasec držen naplocho k zemi tak, že je řez napříč kolečkem, budou nečistoty HÁZENY na vás, odpor zpomalí motor, spotřebujete spoustu vlasce.



VAROVÁNÍ - POZOR

Používejte pouze kvalitní monofil, nejlépe o průměru 2,4 mm, nikdy nepoužívejte drát místo nylonového monofilu. Hlavu vybavte monofilním vláknem správné tloušťky.



VAROVÁNÍ - POZOR

Při práci na holých, štěrkovitých místech používejte přístroj s maximální opatrností, protože linka může vysokou rychlostí vymrstit malé kousky kamení. Ochranný kryt proti úlomkům nemusí chránit před odražením nebo odrazem od tvrdých úlomků.

Podřezávání

Při této činnosti se trimrem opatrně pohybujete po materiálu, který chcete řezat. Pomalu naklánějte hlavu, abyste nasměřovali stříhaný materiál směrem od sebe. Při řezání proti překážkám, jako je plot, zeď nebo stromy, přijíždějte pod úhlem, aby se úlomky neodrážely od překážky a nesměřovaly od vás. Pohybujte hlavou pomalu, dokud nebude tráva posekaná těsně vedle překážky, ale neblokuje (netlačte vlasec příliš daleko) pod překážkou. Pokud stříháte těsně vedle plotu z pletiva nebo řetězového plotu, postupujte opatrně, abyste nepracovali příliš blízko drátu. Pokud se dostanete příliš blízko, vlasec se omotá kolem drátu.

Při stříhání stonků plevelů postupujeme takto

po jednom. Umístěte hlavu s prořezávací šňůrou blízko spodní části stonku, nikdy ne příliš vysoko, což by mohlo způsobit vibrace a zablokování šňůry. Spíše než přímé podřezávání plevle doporučujeme použít samotný konec vlasce k pomalému podřezávání samotného stonku.



VAROVÁNÍ - POZOR

Nepoužívejte ocelový nůž k podřezávání okrajů nebo k sekání.

Sekání a podřezávání břehů

Obě tyto operace se provádějí s hlavou linky nastavenou pod ostrým úhlem. Sečení je odstraňování vzešlých rostlin ze země. Ořezávání okrajů je sekání trávy rostoucí podél cest a vjezdů. Při těchto dvou činnostech držte zařízení v ostrém úhlu, v takové poloze, aby se k vám kousky, kameny, nečistoty nedostaly, ani když se odrazí od tvrdého povrchu. Přestože je na obrázcích znázorněno, jak sekát a podřezávat, každý operátor si musí najít svůj vlastní vhodný úhel, který vyhovuje jeho tělesné velikosti a situaci.

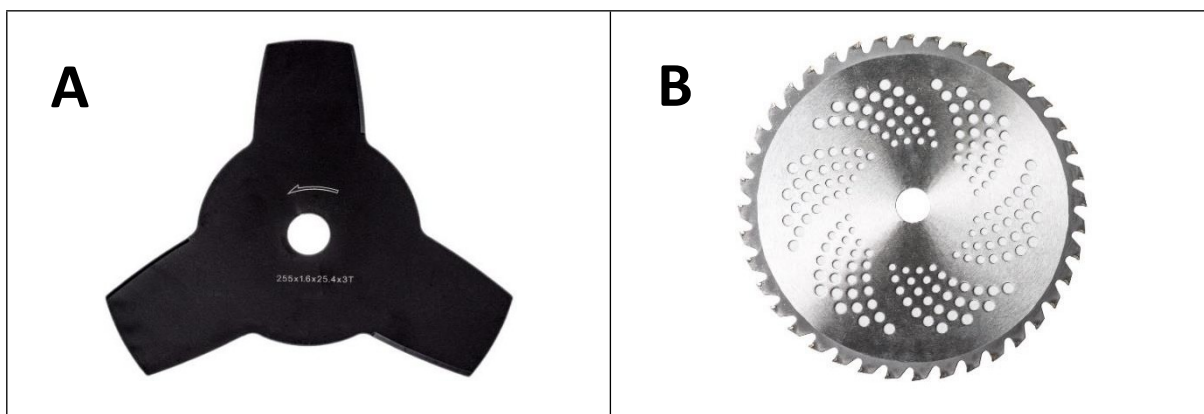


VAROVÁNÍ - POZOR

Nepodřezávejte místa, kde jsou spojeny kusy kovového plotového pletiva. Používejte ochranný oděv. Neřežte tam, kde nevidíte, co se řeže.

ŘEZÁNÍ NOŽEM

Typy řezných nožů a poznámky



ŘEZÁNÍ NOŽEM 3 - 8T:

Kovové nože s 3 / 4 / 8 zuby, foto **(A)**, se používají k sečení bujné a husté trávy.

ŘEZÁNÍ POMOCÍ VÍCEZUBÉHO NOŽE:

Vícezubé kotouče, foto **(B)**, se používají k řezání dřevnatých lišejníků o průměru až 3/4 palce.



VAROVÁNÍ - POZOR

Neřežte tupým, zlomeným nebo poškozeným kovovým nožem. Před stříháním rostlinných výrůstků zkontrolujte, zda v nich nejsou překážky, například balvany, kovové hromady nebo kusy drátu z poškozeného plotu. Pokud překážku nelze odstranit, označte si místo, abyste se jí mohli s nožem vyhnout. Kameny a kovy otupí nebo poškodí čepel. Drát se může zachytit o hlavu nože a zkroutit se kolem dokola nebo být vymrštěn do vzduchu.



VAROVÁNÍ - POZOR

Vždy používejte postroj. Nastavte postroj i sponu systému tak, aby zařízení viselo několik centimetrů nad úroveň země. Žací hlava a kovový kryt proti nečistotám by měly být umístěny ve všech směrech. Postroj umístěte na pravou stranu těla.



VAROVÁNÍ - POZOR

Nepoužívejte kosu ke kácení stromů.

Sekání plevelů a křovin

Řeže se vodorovným kýváním nože. Můžete tak rychle vyčistit plochu od trávy a plevelů. Kosa by se neměla používat k sekání velkých, odolných plevelů nebo dřevnatých výrůstků (bez příslušného vybavení).



VAROVÁNÍ - POZOR

Nůž nepoužívejte k řezání stromů větších než 1/2 až 3/4 palce v průměru.

Sekání lze provádět oběma směry nebo jedním směrem tak, aby byl posekaný materiál vyhazován směrem od vás. To znamená, že použijete tu stranu nože, která se otáčí směrem od vás. Na téže straně mírně nakloňte nůž dolů.

Pokud dochází ke zpětnému rázu, čepel může být tupá nebo je materiál příliš silný či tvrdý, měli byste použít jiné zařízení. Neřežte čepelí násilím. Po zasažení dřeva neměňte úhel řezu. Vyvarujte se použití síly nebo tlaku, které by mohly způsobit ohnutí nebo zlomení čepel.

SMĚS PALIVA A OLEJE

Jako palivo se u tohoto modelu používá směs bezolovnatého benzínu a schváleného motorového oleje. Při míchání benzínu s olejem pro dvoutaktní motory používejte pouze benzín, který **NEOBSAHUJE ETANOL** nebo **METANOL** (alkoholové typy). Používejte benzín s oktanovým číslem 95. Bezolovnatý benzín je známý svou dobrou kvalitou. Přejdete tak možnému poškození vedení motoru a dalších částí motoru.

Podíl směsi

- Směs **25:1** - používá se při záběhu motoru (taková směs by měla být. použití pro první dva pracovní cykly, tj. vypálení dvou plných nádrží takové směsi).
- **Směs 40:1** - používá se po záběhu, tato směs by se měla používat pro každodenní provoz stroje.
- **Příklad:** směs 25:1 (odměřte 2,5 l benzínu a přidejte 100 ml oleje).

Důležité poznámky

Dvoutaktní směs se může oddělit. Před každým použitím palivovou nádrž důkladně protřepejte. Skladované palivo stárne. Nemíchejte více paliva, než předpokládáte, že spotřebujete za měsíc. Palivo skladujte pouze v čisté, bezpečné a schválené nádrži. Zkontrolujte palivovou nádrž, ujistěte se, že je čistá, s čerstvým palivem. Zkontrolujte a dodržujte předpisy pro typ a umístění nádrže.

PŘÍPRAVA NA PRÁCI

DŮLEŽITÉ: Před zahájením práce si přečtěte kapitolu "MÍCHÁNÍ PALIVA A OLEJE" Pokud nebudete dodržovat pokyny pro míchání paliva, může dojít k poškození motoru.



VAROVÁNÍ - POZOR

1. Při přípravě palivové směsi míchejte pouze takové množství, které je potřebné pro danou práci. Nepoužívejte palivo, které bylo skladováno déle než dva měsíce. Palivo, které bylo skladováno déle než 2 měsíce, bude mít za následek obtížné startování a špatný výkon. Pokud bylo palivo skladováno déle než 2 měsíce, vyjměte jej a naplňte nádrž čerstvou směsí.
2. Nikdy nenaplňujte nádrž až po okraj.

3. Palivovou nádrž nikdy nedoplňujte v uzavřené, nevětrané místnosti.
4. Benzín do spotřebiče nenalévejte v blízkosti otevřeného ohně nebo jisker.
5. Před nastartováním motoru nezapomeňte vyčistit rozlité palivo.
6. Nepokoušejte se doplňovat palivo, když je nádrž horká.

PŘED ZAHÁJENÍM PRÁCE ZKONTROLUJTE

1. Zkontrolujte, zda nejsou uvolněné šrouby, matice nebo nástroje.
2. Zkontrolujte, zda je vzduchový filtr čistý. Před zahájením provozu vyčistěte vzduchový filtr od nečistot.
3. Zkontrolujte, zda je kryt pevně nasazen.
4. Zkontrolujte případné netěsnosti.
5. Ujistěte se, že se nůž při volnoběhu nepohybuje.

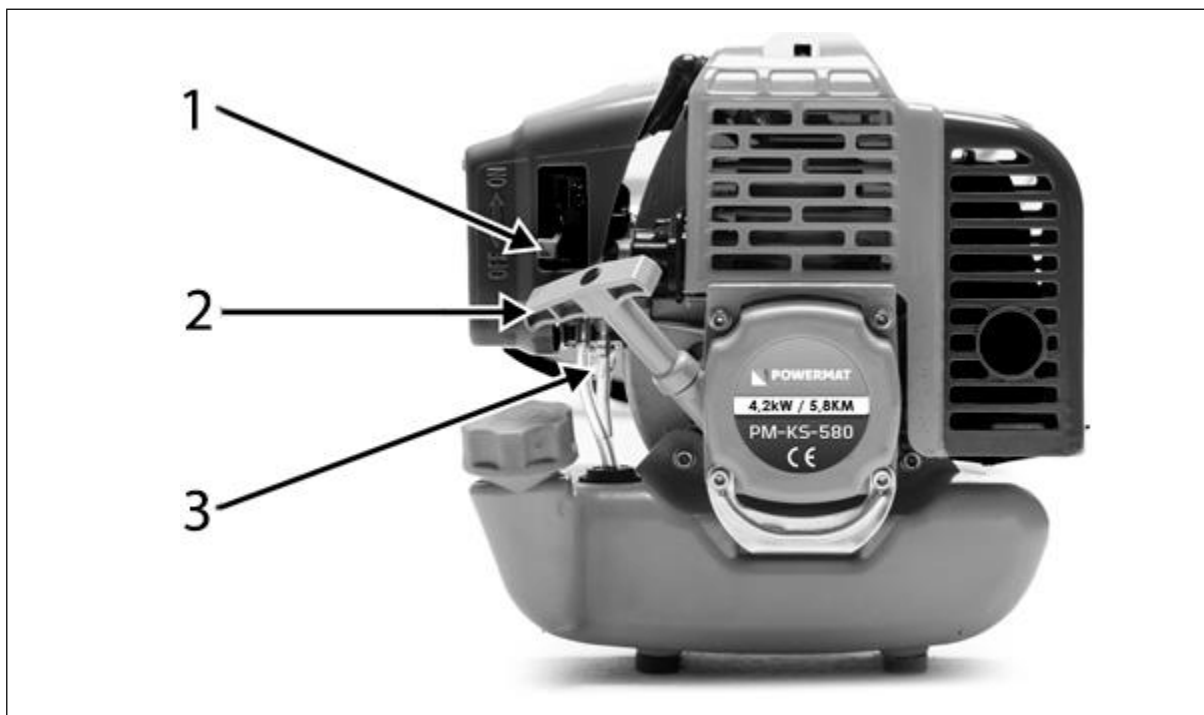


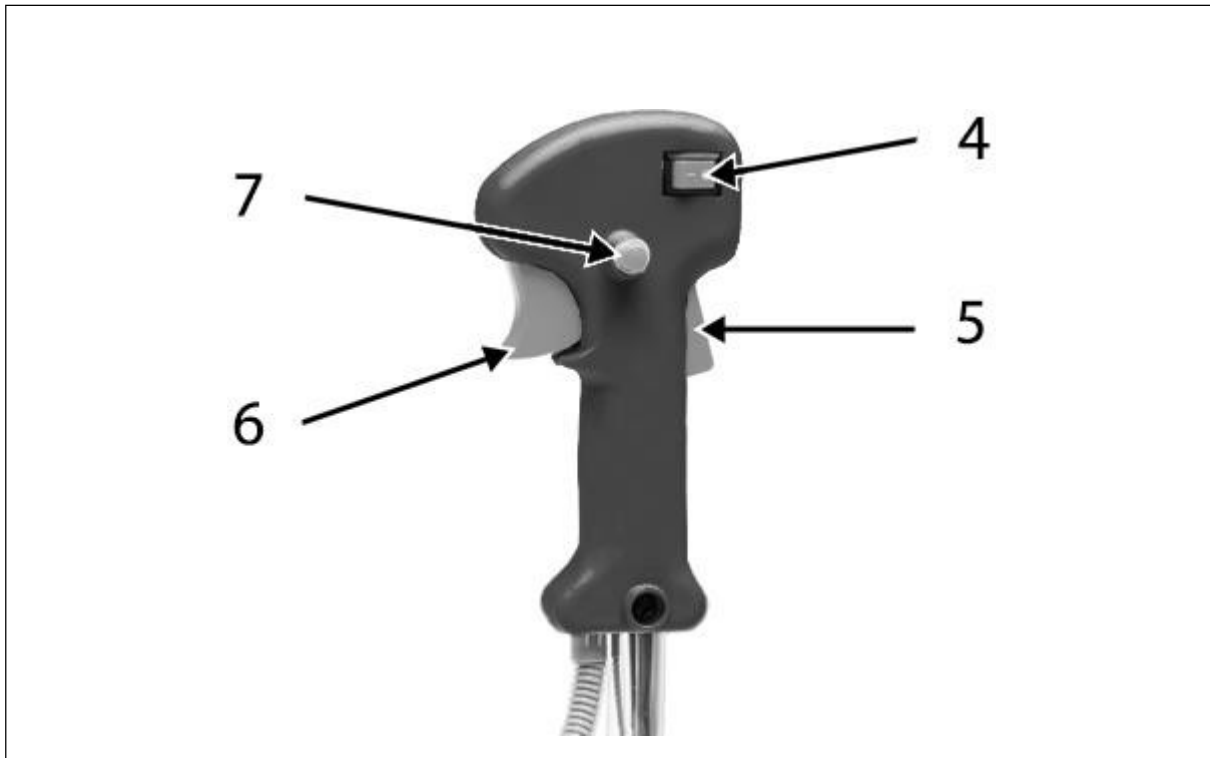
VAROVÁNÍ - POZOR

Výfukové plyny motoru tohoto zařízení obsahují chemické sloučeniny, které pravděpodobně způsobují rakovinu, vrozené vady nebo jiné reprodukční vady.

AKTIVACE ZAŘÍZENÍ

Postupy zapínání a vypínání





STARTOVÁNÍ STUDENÉHO MOTORU:

1. Přepněte vypínač (4) na rukojeti do polohy "I".
2. Několikrát (7 - 10krát) jemně stiskněte spouštěč čerpadla (3) umístěný pod karburátorem. dokud se palivo nedostane do zátky a do karburátoru.
3. Posuňte páčku (1), dokud se sání nezavře (**horní poloha**).
4. Zatáhněte za rukojeť startéru (2), dokud motor nejprve nenastartuje.
5. Přesuňte páčku (1) zcela **dolů**, abyste otevřeli sání (**do polohy dolů**) - (nadměrné držení motoru se zavřeným sáním způsobí zaplavení motoru nebo ztíží jeho řádné spuštění).
6. Zatáhněte za rukojeť startéru, dokud motor řádně nenaskočí ("**motor se rozběhne**"). Nejprve jemně natáhněte rukojeť asi o 5 cm, dokud neucítíte odpor, teprve potom začněte tahat za startér. Příliš prudké tahání za rukojeť může startér poškodit.
7. Před zahájením práce nechte motor několik minut zahřát.

STARTOVÁNÍ ZAHŘÁTÉHO MOTORU:

- Pokud se palivo nevrátilo z karburátoru do palivové nádrže a motor je ještě teplý, zatáhněte jednou až třikrát za rukojeť startéru (2), motor by měl nastartovat.

DOCHÁZEJÍCÍ PALIVO / OPĚTOVNÉ NASTARTOVÁNÍ:

- Pokud došlo palivo a motor nenastartuje / motor po doplnění paliva vychladl, začněte kroky 3 až 7 **SPUŠTĚNÍ STUDENÉHO MÍSTA**.

PROVOZ MOTORU PŘI SEČENÍ

Aby se žací příslušenství začalo otáčet a mohlo se začít sekat, musí se zvýšit otáčky motoru, aby odstředivá spojka přenesla pohon z motoru na hřídel, která následně přenese pohon na kuželový převod a žací příslušenství.

Zahájení sečení:

1. Stiskněte rukou bezpečnostní páčku **(5)** na rukojeti.
2. Pak ukazováčkem stiskněte tlačítko spouště plynu **(6)**.
3. Chcete-li uzamknout spoušť plynu, stiskněte tlačítko zámku **(7)**; díky tomuto pohodlí nemusíte při sekání držet spoušť stále stisknutou.
4. Chcete-li pojistku **(7)** uvolnit, stiskněte znovu spoušť plynu **(6)**.

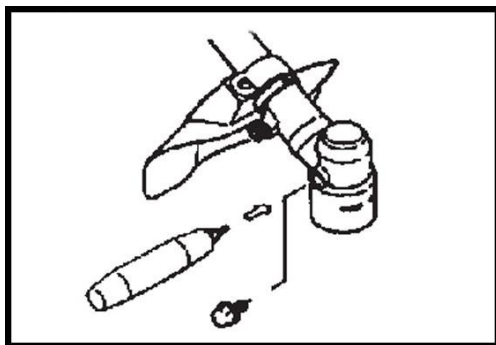
VYPNUTÍ MOTORU:

- Přepněte vypínač **(4)** na rukojeti do polohy "O".

ÚDRŽBA A OCHRANA

Mazání úhlových převodů

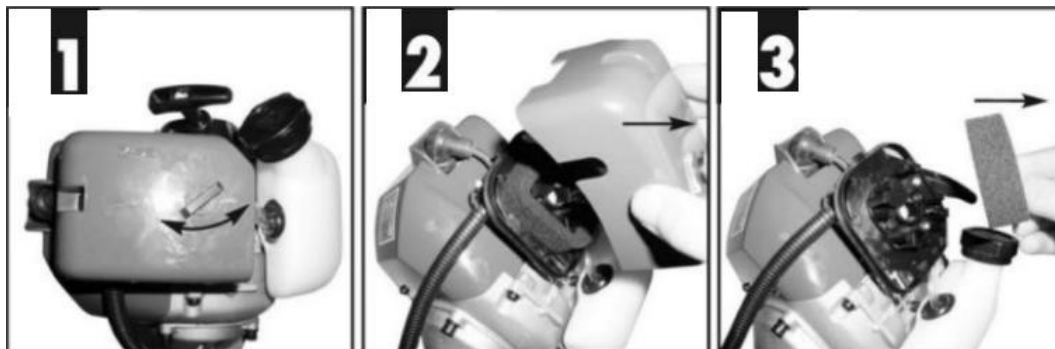
- Kuželová převodovka by se měla mazat průměrně každých **30** provozních **hodin** (30 motohodin).
- Chcete-li převodovku promazat, vyšroubujte šroub umístěný na boku převodovky (viz foto níže).
- naneste do otvoru převodovky mazivo pro ozubená kola (nejlépe vysokoteplotní mazivo pro ozubená kola).



- Pravidelně kontrolujte stav mazání převodovky, abyste prodloužili její "životnost" a bezporuchový provoz.

Vzduchový filtr

Prach a nečistoty zachycené ve vzduchovém filtru snižují účinnost motoru. Zvyšují spotřebu paliva a způsobují vnikání abrazivních částí do motoru. Vzduchový filtr často vyndávejte, aby byl čistý. Tenké vrstvy prachu lze snadno odstranit protřepáním filtru. Silné usazeniny je třeba vymýt vhodným rozpouštědlem. Sejměte kryt filtru (1-2), vyjměte filtr (3) a poté jej vyčistěte protřepáním nebo foukáním do něj.



Seřízení karburátoru

Seřízení karburátoru smí provádět pouze autorizovaný servisní pracovník. V případě problémů s karburátorem se obraťte na dodavatele zařízení. Nesprávné seřízení může vést k poškození motoru a ztrátě záruky.

Kontrola zapalovací svíčky

Nepokoušejte se vyjmout svíčku z horké zapalovací svíčky, abyste předešli možnému poškození závitů. Zapalovací svíčku znečištěnou velkým nánosem oleje vyčistěte nebo vyměňte. Pokud je střed elektrody na špičce opotřebovaný, zapalovací svíčku vyměňte. Mezera mezi jiskrami je 0,6-0,7 mm (.023".028"). Uťahovací moment je = 145-155kg.cm (125-135in.lb).



Palivový filtr

Palivová nádrž je vybavena filtrem. Filtr je umístěn na volném konci palivového potrubí a lze jej vyjmout přes palivový otvor pomocí omotaného drátu nebo podobného nástroje.

Palivový filtr pravidelně kontrolujte. Nedovolte, aby se do palivové nádrže dostal prach.

Ucpaný filtr způsobuje potíže při startování nebo provozu motoru. Pokud je filtr znečištěný, měl by být vyměněn. Pokud je palivová nádrž znečištěná zevnitř, lze ji vyčistit propláchnutím benzínem.

Doprava a servis

- Pokud je zařízení přemístěno na jiné místo, měl by být motor vypnut.
- Po vypnutí motoru je tlumič výfuku stále horký. Nikdy se nedotýkejte horkých částí, jako je tlumič výfuku.
- Zkontrolujte, zda z nádrže neuniká palivo.



VAROVÁNÍ - POZOR

Pokud převážíte přístroj nebo zařízení, vždy zakryjte kovové ostří přepravním krytem. udržte déle.

Rozšířené úložiště

- Zkontrolujte, vyčistěte a případně opravte systém.
- Vyjměte z nádrže všechno palivo.
- Nastartujte motor. Tím se spotřebuje veškeré palivo z vedení a karburátoru.
- Vyjměte svíčku a nalijte jednu lžičku čistého motorového oleje do otvoru pro svíčku válce - svíčku vyměňte.
- Skladujte v čisté, suché a bezprašné místnosti.

Problémům, jako jsou potíže se startováním motoru, nepravidelný chod nebo a b n o r m á l n í provoz, lze obvykle předejít, pokud se věnuje náležitá pozornost všem pokynům a postupům údržby.

Pokud motor nepracuje správně, zkontrolujte následující parametry;

- Je palivový systém v dobrém stavu, zda palivo proudí do motoru.
- Zda je zapalovací systém v dobrém stavu, zda zapalovací svíčka správně zapaluje.
- Je v motoru dostatečná komprese.

Problémy se spuštěním

- Vylijte palivo z nádrže.
- Ujistěte se, že je palivo čerstvé a čisté.
- Zkontrolujte, zda je palivový filtr čistý. (V případě potřeby filtr vyměňte).
- Zkontrolujte, zda jsou části vzduchového filtru čisté.
- Namontujte novou, správnou zapalovací svíčku se správnou mezerou.

- Pokud se na spotřebiči vyskytne závažný problém, nepokoušejte se jej opravit sami, ale nechte jej opravit v autorizovaném servisním středisku.

PRŮVODCE ŘEŠENÍM BĚŽNÝCH PROBLÉMŮ

I přes doporučení přiloženého návodu je však vhodné obrátit se na servisní středisko a konzultovat vzniklé závady.

Problémy se začleněním

Příznaky		Pravděpodobné příčina		Náprava	
Specifický kompresní tlak	Jiskra svíčky normální	Problém s palivovým systémem		<ul style="list-style-type: none"> • Doplníte palivo do nádrže • Vyčistíte filtr paliva 	
		Rozložení úsporné palivo	Palivo	<ul style="list-style-type: none"> • Palivo je znečištěné • V palivu je voda • Příliš vysoký poměr směsi • Nevhodné poměry 	<ul style="list-style-type: none"> • Vyměňte palivo za čisté směs
	Palivový systém v provozu	Vysoké napětí Jiskra normální	Zapalovací svíčka	<ul style="list-style-type: none"> • Svíčka znečištěná olejovým kalem • Poškozená izolace zapalovací svíčky • Příliš velké nebo příliš malé jiskřiště 	<ul style="list-style-type: none"> • Vyčistíte olejové kaly • Vyměňte zapalovací svíčku • Nastavte mezeru na 0,6-0,7 mm
				Problém s vysokým napětím	<ul style="list-style-type: none"> • Přerušení drátu • Hra s vinutím

Palivový systém v provozu	Funkční zapalovací systém	Příliš nízký kompresní tlak	<ul style="list-style-type: none"> Vadný pístní kroužek Tmelený pístní kroužek Uvolněná zástrčka Kombinace povrchů válec a hřídel, únik 	<ul style="list-style-type: none"> Nahradit novým Vyměňte stranky Vyjmout Zpřísnění Vyjmout
		Normální komprese	<ul style="list-style-type: none"> Vysoké napětí a jiskření Špatný kontakt zástrčky Problém s přepínačem nebo klip 	<ul style="list-style-type: none"> Utáhněte kryt svíčky Oprava nebo výměna

Nízká produktivita

Příznaky	Pravděpodobná příčina	Náprava
<ul style="list-style-type: none"> Zhasínání při zvýšené rychlosti Hustý kouř, zpětné vstřikování do karburátoru 	<ul style="list-style-type: none"> Špinavý filtr, žádné palivo Tlumič výfuku znečištěný olejovým kalem Špinavý / vadný karburátor 	<ul style="list-style-type: none"> Vyčistěte palivový filtr, Čisté linie hromady Vyčistěte olejové kaly Vyčištění / seřízení karburátoru
Nízký kompresní tlak	<ul style="list-style-type: none"> Píst, pístní kroužek, Opotřebovaný válec 	<ul style="list-style-type: none"> Vyměňte píst, pístní kroužek, Výměna válce
Netěsnost motoru	Kombinace povrchu válce a netěsnost skříně hřídele	Zkontrolujte stav válce a spojovací prvky
Únik na obou koncích pouzdra hřídelí	Problém s těsněním	Výměna těsnění
Přehřátí motoru	Spalovací komora znečištěná olejovým kalem	<ul style="list-style-type: none"> Vyhňte se dlouhodobému používání Příliš vysoké otáčky, vysoké zatížení, čistý sediment olej

Nestabilní chod motoru

Příznaky	Pravděpodobná příčina	Náprava
Jsou slyšet kovové úder	<ul style="list-style-type: none"> Pístní kroužek, Opotřebovaný válec, Pístní čep, opotřebovaný píst Opotřebovaná ložiska hřídele 	<ul style="list-style-type: none"> Výměna pístního kroužku Výměna válce Výměna čepu / pístu Výměna ložisek

Jsou slyšet kovové údery	<ul style="list-style-type: none"> • Siník se přehřívá 	<ul style="list-style-type: none"> • Vyhnete se delšímu použití,
	<ul style="list-style-type: none"> • Spalovací komora znečištěná olejovým kalem • Nedostatečná kvalita benzín 	<ul style="list-style-type: none"> • Vysoká rychlost a vysoké zatížení, čistý olejový kal • Vytvořte nový mix.
Přerušované zapalování motoru	<ul style="list-style-type: none"> • Voda v palivu • Špatné přerušení svíčky • Špatné jiskřiště 	<ul style="list-style-type: none"> • Vyměňte palivovou nádrž • Nastavení jiskřiště • 0,6-0,7 mm • Nastavení mezery mezi cívkami • 0,3-0,4 mm

Motor se náhle zastaví

Pravděpodobná příčina	Náprava
<ul style="list-style-type: none"> • Žádné palivo • Zástrčka je znečištěná olejovým kalem, zkrat • Vysoké poklesy napětí 	<ul style="list-style-type: none"> • Doplnování paliva • Vyčistěte olejové kaly • Připojení vodičů / výměna vodičů

LIKVIDACE POUŽITÉHO ZAŘÍZENÍ



Po skončení životnosti nesmí být tento výrobek likvidován prostřednictvím běžného komunálního odpadu, ale musí být odevzdán do sběrného a recyklačního střediska pro elektrická a elektronická zařízení. To je označeno symbolem na výrobku, v návodu k použití nebo na obalu. Opětovným používáním, využitím materiálů nebo jinou formou využití použitého zařízení významně přispějete k tomu, aby se přispělo k ochraně našeho životního prostředí.

ÚDAJE VÝROBCE

P.H. Powermat T.M.K. Bijak Sp. Jawna
 Ul. Obrońców Poczty Gdańskiej 97
 42-400 Zawiercie

PROHLÁŠENÍ O SHODĚ