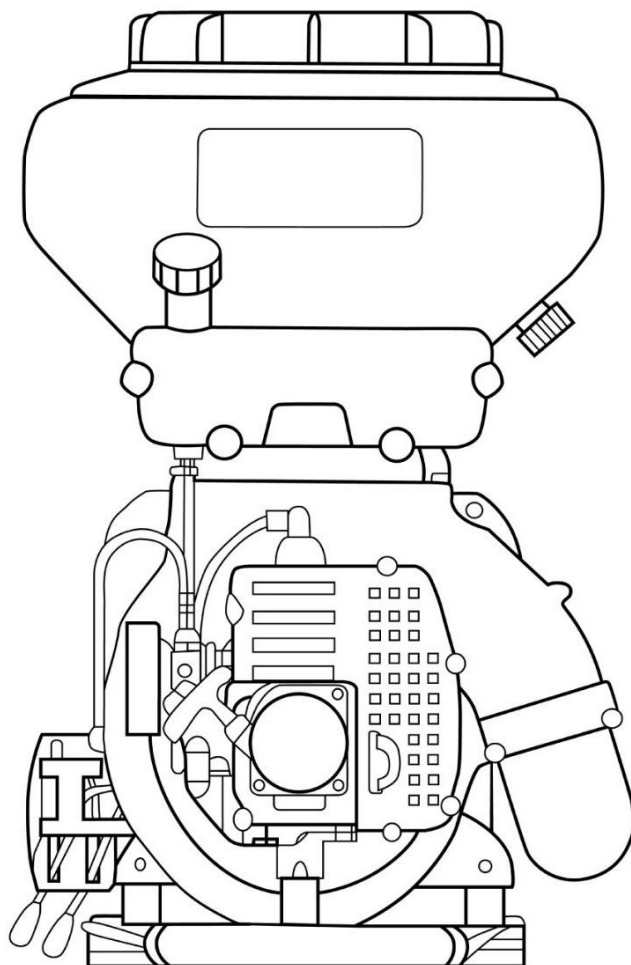


NÁVOD K POUŽITÍ



POWERMAT

THE ART OF TOOLS TECHNOLOGY



POSTŘIKOVAČ/OPRAŠOVACÍ STROJ

PM-OPS-14 / PM-OPS-20 /

PM-OPS-26







PŮVODNÍ POKYNY

OBSAH

NÁVOD K POUŽITÍ	1
VÝSTRAŽNÉ / INFORMAČNÍ SYMBOLY	3
ÚČEL ZAŘÍZENÍ.....	3
HLAVNÍ FUNKCE	3
TECHNICKÉ SPECIFIKACE	4
MONTAGE	4
Režim postřikovače	4
Režim postřiku (rozmetání).....	5
Anti-elektrostatická instalace	6
POUŽITÍ.....	6
Doplňování paliva.....	6
Přidání chemických látek.....	6
Studený start.....	7
Startování zahřátého motoru	8
Nastavení rychlosti.....	8
Zastavení motoru.....	8
POSTŘIK/PRÁŠENÍ (ROZMETÁNÍ)	8
BEZPEČNOSTNÍ PRAVIDLA	9
ŘEŠENÍ TYPICKÝCH PROBLÉMŮ	10
Údržba a příprava pro dlouhodobé skladování.....	11
LIKVIDACE POUŽITÉHO ZAŘÍZENÍ	12
ÚDAJE VÝROBCE.....	13
PROHLÁŠENÍ O SHODĚ	13

VÝSTRAŽNÉ / INFORMAČNÍ SYMBOLY

	POZNÁMKA: Před použitím spotřebiče si pečlivě přečtěte návod k obsluze a bezpečnostní doporučení. Návod k obsluze si uschovejte.
	POZNÁMKA: Doporučuje se ochrana očí.
	POZNÁMKA: Doporučuje se ochrana sluchu.
	POZNÁMKA: Doporučuje se používat protiprachovou masku.

ÚČEL ZAŘÍZENÍ

Zádový benzínový postřikovač je přenosný, flexibilní a vysoce účinný nástroj pro ochranu rostlin. Lze jej použít při prevenci chorob rostlin a hubení škůdců na velkých plantážích a polích obilovin, zahrad, květin, ovocných a čajových stromů atd. Zařízení je vhodné pro použití v horském, kopcovitém a jiných typech terénu.

HLAVNÍ VLASTNOSTI ZAŘÍZENÍ

1. Většina dílů stroje je vyrobena z plastu, díky čemuž je lehký.
2. Části jednotky, které přicházejí do styku s kyselinou, jsou vyrobeny ze zesíleného plastu nebo nerezové oceli, aby se zabránilo korozi a zajistila se dlouhá životnost.
3. Otvor nádrže má velký průměr, což usnadňuje její plnění.
4. Těžiště jednotky je nízko, takže je velmi stabilní.
5. Ochranné konstrukce zajišťují izolaci horkých částí jednotky.
6. Otočné připojení hadice ke skříni usnadňuje používání a zajišťuje dlouhou životnost.

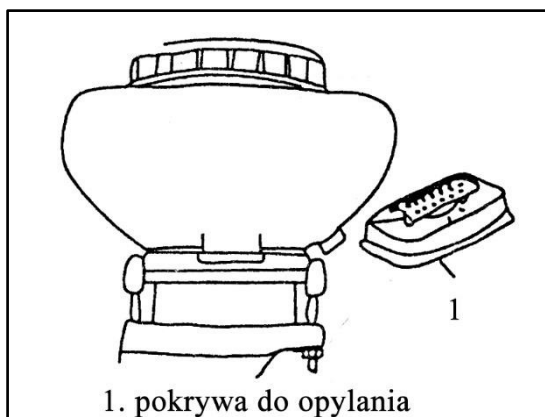
TECHNICKÉ ÚDAJE

MODEL	PM-OPS-14	PM-OPS-20	PM-OPS-26
ÚČINNOST POSTŘIKOVÁNÍ/STŘÍKÁNÍ	Tekutiny: $\geq 4\text{m}$ Prášek/granulát: $\geq 6\text{m}$	Tekutiny: $\geq 4\text{m}$ Prášek/granulát: $\geq 6\text{m}$	Tekutiny: $\geq 4\text{m}$ Prášek/granulát: $\geq 6\text{m}$
HORIZONTÁLNÍ ROZSAH POSTŘIKU	$\geq 12\text{m}$	$\geq 12\text{m}$	$\geq 12\text{m}$
MOVING	ruční	ruční	ruční
RPM	7500 otáček za minutu	7500 otáček za minutu	7500 otáček za minutu
VÝKON MOTORU (STARTOVÁNÍ)	3,8 KM	3,8 KM	3,8 KM
TYP MOTORU	Dvoutaktní	Dvoutaktní	Dvoutaktní
PROPORCE MIXTURES PETROL/OLEJ	1:25	1:25	1:25
KAPACITA NÁDRŽE	14L	20L	26L
ČISTÁ HMOTNOST:	10,5 kg	11 kg	12 kg
ÚROVEŇ TLAK ACOUSTIC LPA	60 dB(A)	60 dB(A)	60 dB(A)
HLADINA AKUSTICKÉHO VÝKONU LWA	100 dB(A)	100 dB(A)	100 dB(A)

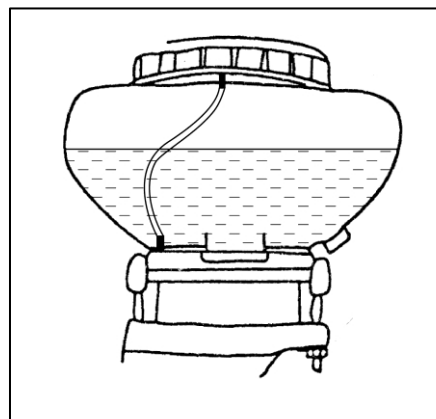
MONTAGE

Režim postřikovače

1. Odšroubujte šrouby a vyjměte násypku. Vyměňte oprašovací (rozmetací) kryt za kryt postřikovače a poté nasadte a utáhněte nádrž. (Obr. 1) - (Přístroj má kryt rozprašovače namontovaný z výroby).



Obr.1



Obr.1a

2. Sestava nádrže. Sejměte spodní kryt nádrže a nasadte tlakový (stříkací) kryt, který je spojen s gumovou trubkou (nezapomeňte nasadit gumové těsnění). Připojte pryžovou průhlednou trubku ke krytu nádrže (obr. 1a), tímto způsobem bude do nádrže vháněn vzduch z turbíny, čímž vznikne přetlak, který vytlačí kapalinu z nádrže výtokovou hadicí.

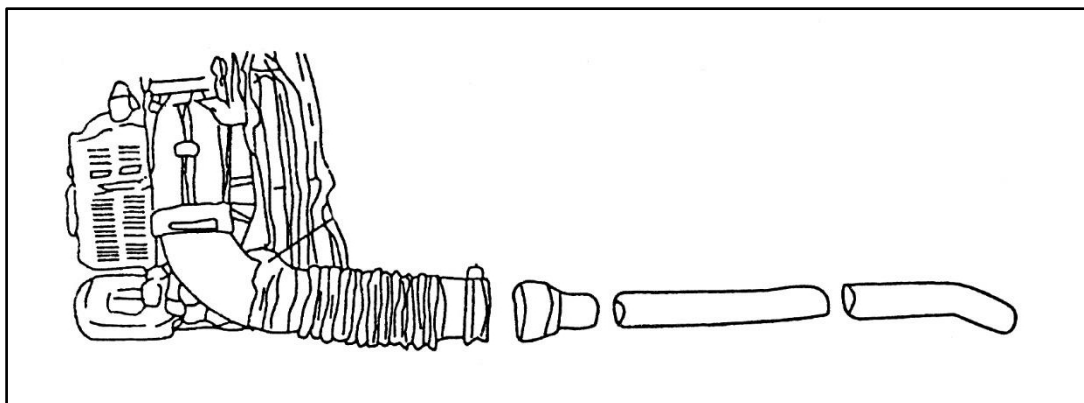
3. Připevněte trysku k jednotce podle obrázku (Obr. 2) a připojte gumovou hadici k výstupu z nádrže.



Obr. 2

Režim postřiku

1. Vyjměte nádržku, přívodní a odvodní trubky, kryt rozprašovače a nasadte trubku pro oprašování (obr. 3) spolu s víkem pro oprašování (obr. 3a).



Obr. 3



Obr. 3a

Anti-elektrostatická instalace

1. Odprášení může způsobit elektrostatický náboj, který závisí na faktorech, jako je typ chemické látky, teplota vzduchu a vlhkost. Abyste tomuto jevu zabránili, použijte dodaný uzemňovací kabel.

Jeden konec drátu zasuňte do foukací trubice a zároveň se druhým koncem dotkněte země. Druhý konec spojte s vodivým drátem, poté vodivý drát a zemnicí drát přišroubujte šrouby k ohýbané trubce.

POUŽITÍ

Podívejte se na

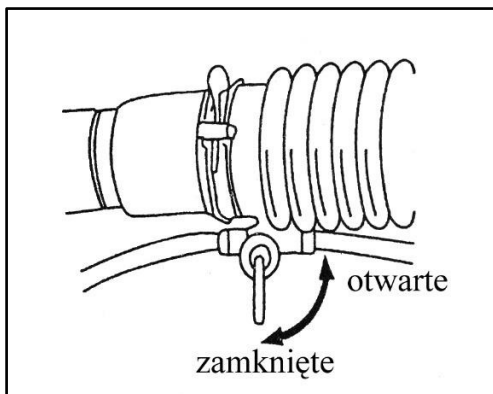
1. zda není chladicí otvor ucpaný
2. Zda je vzduchový filtr znečištěný
3. Je mezera ve svíčke 0,6-0,7 mm?
4. 2-3krát zatáhněte za startér a zkontrolujte, zda motor běží správně.

Doplňování paliva

1. Palivo lze doplnit pouze při vypnutém motoru.
2. Poměr paliva a oleje by měl být 1:25.
3. Při doplňování paliva musí být namontován benzínový filtr.

Přidání chemických látek

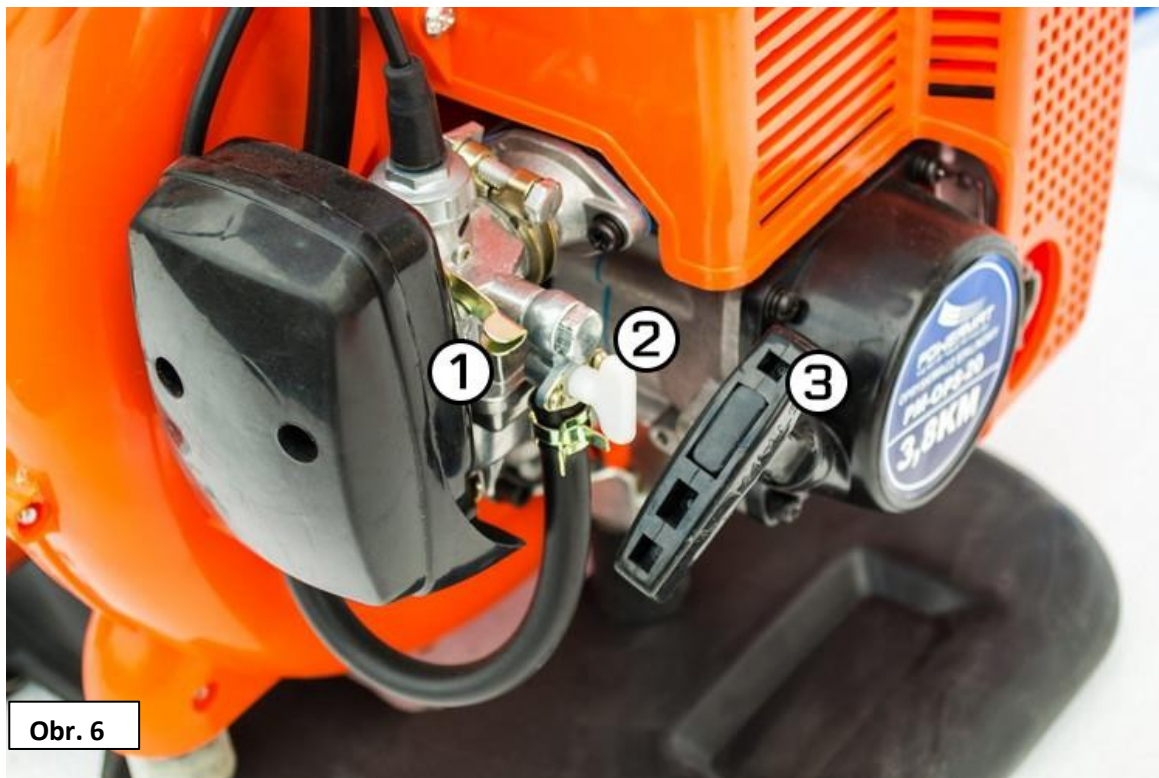
1. Během postřiku by měl být přívod před přidáním chemikálií uzavřen (obr. 4). V režimu dmyhadla by měl být škrticí ventil dmyhadla a přívodní kohoutek paliva uzavřen.



Obr. 4

2. Chemikálie by neměly být v nádrži delší dobu, protože by mohlo dojít k ucpání odtoku.
3. Víko nádrže by mělo být během postřiku pevně utaženo. Po přidání práškových chemikálií očistěte upevňovací šrouby nádrže a poté víko pevně utáhněte.

Studený start



1. Odšroubujte palivový kohout na karburátoru (obr. 6) - 2
2. Přesuňte sací páku (obr. 6) - 1 do horní polohy.
3. Nastavte páku regulace prašnosti (obr. 6a) - 1 do nejnižší polohy a páku plynu motoru (obr. 6a) - 2 o něco výše než do střední polohy 5 nebo 6.
4. Lehce zatáhněte za startovací šňůru (obr. 6) - 3, dokud neucítíte odpor, a pak silně zatáhněte, dokud motor nenaskočí.
5. Po nastartování motoru posuňte páku sání (obr. 6) - 1 zcela dolů.

Startování horkého motoru

1. Vypněte odsávání
2. Pokud motor nenastartuje, zavřete přívod paliva a 5-6krát zatáhněte za startér, poté motor nastartujte podle pokynů uvedených v části "studený start".

Nastavení rychlosti

1. Pomocí páčky krajního plynu motoru (obr. 6a) - 2 lze nastavit otáčky motoru.

Zastavení motoru

1. Při stříkání nejprve vypněte přívod chemikálií a poté vypněte motor.
2. V režimu práškování vypněte palivový kohoutek a vypínač dmychadla.

POSTŘIK/PRAŠENÍ (ROZMETÁNÍ)

1. **Stříkání:** Nastavte průtok kapaliny hadicí (obr. 4), pro nastavení síly foukání nastavte pákou otáčky motoru (obr. 6a) - 2.
2. **Postřik (rozmetání):** Pákou (obr. 6a) nastavte výkon rozprašování - 1, pro nastavení síly rozprašování nastavte pákou (obr. 6a) otáčky motoru - 2.
3. Příklad můžete používat, když je chladno a fouká slabý vítr. Tím je zajištěno nízké odpařování a šíření chemikálií.
4. Osoba provádějící postřik by se měla pohybovat proti větru
5. Pokud se chemikálie dostanou do očí nebo úst, vypláchněte je pod tekoucí vodou a vyhledejte lékaře.
6. Pokud se u obsluhy objeví bolest hlavy nebo závratě, měla by přerušit práci a vyhledat lékařskou pomoc.
7. Nesmí se používat silné kyseliny a zásady.

BEZPEČNOSTNÍ PRAVIDLA

Pečlivě si přečtěte pokyny. Před zahájením práce se ujistěte, že rozumíte způsobu používání přístroje.

Ochranné oděvy

1. Noste klobouk s krepou
2. Používejte ochranné brýle
3. Používejte ochrannou masku
4. Používejte dlouhé rukavice
5. Noste ochranný plášť proti chemickým látkám
6. Noste boty

Postřikovač nesmí používat tyto osoby

1. Duševně nemocní
2. Osoby pod vlivem alkoholu
3. Nezletilé osoby nebo starší osoby
4. Osoby, které nejsou obeznámeny s obsluhou zařízení.
5. Unavený
6. Nevyspalý nebo po těžké fyzické námaze
7. Kojení a těhotné ženy

Požární prevence

1. V blízkosti spotřebiče nekuřte
2. Nedoplňujte benzín, když je motor v chodu.
3. Nevylévejte palivo na spotřebič, a pokud se tak stane, spotřebič vyčistěte.
4. Vždy dotáhněte kohout palivové nádrže
5. Nezapínejte spotřebič v blízkosti palivových nádrží.

Zapálení motoru

1. Uzavřít přívod chemikálií
2. Nemůžete stát před tryskou.

ŘEŠENÍ BĚŽNÝCH PROBLÉMŮ

Motor se špatně startuje nebo nenastartuje. Zkontrolujte, zda zapalovací svíčka správně funguje

Problém		Příčina	Řešení
Žádná jiskra	Svíčková trubka	Do potrubí svíčky se dostala voda	Vysušte potrubí
		Příliš malá/příliš velká vzdálenost mezi elektrodami	Nastavte vzdálenost mezi svíčkami na 0,6-0,7 mm
		Poškozená izolace zapalovací svíčky	Vyměňte zapalovací svíčku
		Uhlí na svíčce	Vyčistěte svíčku od uhlíku
		Spálené tyče	Vyměňte zapalovací svíčku
	Zapalovací svíčky	Poškozená izolace kabelu	Výměna nebo oprava
		Špatná izolace cívk	Vyměňte stránky
		Kabel cívk je vadný	Vyměňte stránky
		Řídicí jednotka je vadná	Výměna
Jiskra		Příliš vysoká spotřeba paliva	Snížení množství paliva
		Nekvalitní palivo	Vyměňte palivovou nádrž
		Opotřebovaný pístní kroužek a válec	Kontaktní palivo
		Příliš volně nasazená trubka zapalovací svíčky	Utáhněte trubku svíčky
		Žádné palivo	Doplnění paliva
		Znečištěný filtr	Vyčistěte filtr
		Ventilace w palivo je ucpané	vent zátka Ucpěte díru

Nízký výkon motoru

Příčina	Řešení
Ucpaný filtr	Vyčistěte filtr
Voda v palivové směsi	Vyměňte palivovou nádrž
Přehřátý motor	Vypnout motor i nechat vychladnout
Zúžený tlumič hluku	Vyčistěte tlumič hluku
Špatný olej	Výměna oleje

Špatné palivo	Vyměňte palivovou nádrž
---------------	-------------------------

Motor se zastaví

Problém	Příčina	Řešení
Motor se náhle vypne	Uvolněný vodič zapalovací svíčky	Pevně připojte kabel
	Došlo palivo	doplnit palivo
Motor se postupně vypíná	Ucpaný karburátor	Vyčistěte karburátor
	Ucpaný otvor palivové nádrže	Ucpěte díru
	Palivo smíchané s vodou	Vyměňte palivovou nádrž

Postřikování

Problém	Příčina	Řešení
Žádné vypouštění chemických látek	Ucpaná tryska nebo ventil trysky	Čištění ucpaných součástí
	Ucpané přívodní potrubí chemikálie	Vyčistěte trubku
Únik chemické směsi	Obálka pro postřikování nesprávně namontované	Vyměňte správně kryt

Oprašování

Problém	Příčina	Řešení
Ne oprašování nebo nerovnoměrné oprašování	Výstup prášku nesmí být otevřít	Nastavení páky pro výstup prachu
	Kontaminované stránky prášek/granulát	Vyčistěte prášek/granulát
	Aglomerovaný prášek/granulát	Rozemelte prášek/granulát
	Vlhký prášek/granulát	Suchý prášek/granulát
Prachový výstup nefunguje správně	Prachový výstup se nezavírá	Nastavení páky výstupu prachu
	Prachový výstup je blokován cizími tělesy	Vyčistěte výstup prachu
Úniky prášku/granulátu z nádrže	Svorka protiprachového krytu je Uvolněné stránky	Utáhněte svorku
	Poškozené těsnění krytu pro oprašování	Výměna těsnění
Není možné kontrolovat úroveň vyhození prachu/granulátu.	Poškozené stránky zařízení ovládání výstup prášku/granulátu	Oprava zařízení

Údržba a příprava pro dlouhodobé skladování

Údržba postřikovacích komponentů

1. Po postřiku důkladně vyčistěte nádrž

2. Po postřiku důkladně vyčistěte stříkací nádrž a výstup prášku/granulátu.
3. Po dokončení práce uvolněte kryt nádrže.
4. Po vyčištění nechte motor běžet 2-3 minuty při nízkých otáčkách.

Údržba palivového systému

1. Zbytky benzínu v karburátoru mohou negativně ovlivnit palivový systém a výkon motoru; po týdenním používání přístroje vylijte veškerý benzín.

Údržba vzduchového filtru a zapalovací svíčky

1. Vyčistěte vzduchový filtr po práci
2. Mezera mezi elektrodami zapalovací svíčky by měla být 0,6-0,7 mm. Zkontrolujte, zda je rozteč elektrod správná, a v případě potřeby ji upravte.
3. Vždy zkontrolujte model svíčky spotřebiče. Nepoužívejte jiné modely svíček

Příprava na dlouhodobé skladování

1. Vyčistěte jednotku. Kovové části natřete olejem nebo jinou antikorozní látkou.
2. Odstraňte trubku ze zapalovací svíčky. Do válce nalijte 15-20 g oleje pro dvoutaktní motory. Přesuňte píst do horní polohy a poté nasadte trubku na zapalovací svíčku.
3. Vyměňte nádrž, důkladně ji vyčistěte a poté ji namontujte na jednotku.
4. Důkladně vyčistěte postřikovací systém
5. Vypusťte palivo z nádrže a vyčistěte karburátor od paliva.
6. Zařízení zakryjte a nechte ho na suchém a čistém místě.

LIKVIDACE POUŽITÉHO ZAŘÍZENÍ



Po skončení životnosti nesmí být tento výrobek likvidován prostřednictvím běžného komunálního odpadu, ale musí být odevzdán do sběrného a recyklačního střediska pro elektrická a elektronická zařízení. To je označeno symbolem na výrobku, v návodu k použití nebo na obalu. Opětovným použitím, využitím materiálů nebo jinou formou využití použitého zařízení významně přispíváte k ochraně našeho životního prostředí.

ÚDAJE VÝROBCE

P.H. Powermat T.M.K. Bijak Sp. Jawna
Ul. Obrońców Poczty Gdańskiej 97
42-400 Zawiercie

PROHLÁŠENÍ O SHODĚ

Schéma

