

PM1180

NÁVOD K POUŽITÍ



POWERMAT

THE ART OF TOOLS TECHNOLOGY

UMÍSTĚTE FOTOGRAFII SEM

VYTÁPĚCÍ JEDNOTKA

PM-AG-8M2






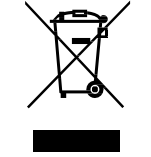
CE

PŮVODNÍ POKYNY

OBSAH

VÝSTRAŽNÉ / INFORMAČNÍ SYMBOLY	3
ÚČEL ZAŘÍZENÍ	4
BEZPEČNOSTNÍ PRAVIDLA PRO POUŽÍVÁNÍ.....	4
<i>Obecné bezpečnostní pokyny</i>	<i>4</i>
<i>Zamýšlené použití.....</i>	<i>4</i>
<i>Bezpečnostní pravidla.....</i>	<i>4</i>
Bezpečnostní pravidla pro instalaci	4
Bezpečnostní pravidla pro používání.....	5
Předcházení škodám na majetku.....	5
TECHNICKÉ SPECIFIKACE	6
VYTÁPĚČÍ JEDNOTKA	7
<i>Konstrukce jednotky.....</i>	<i>7</i>
<i>Požadavky na místo</i>	<i>7</i>
Místo montáže mimo vozidlo	7
Interiér vozidla nebo umístění v interiéru	8
<i>Instalace topné jednotky.....</i>	<i>8</i>
SYSTÉM STUDENÉHO A TEPLÉHO VZDUCHU.....	8
<i>Poznámky k systému studeného a teplého vzduchu</i>	<i>8</i>
<i>Přívod studeného vzduchu a odvod horkého vzduchu (výfuk)</i>	<i>9</i>
Požadavky na místo	9
<i>Rozvody studeného a teplého vzduchu</i>	<i>10</i>
<i>Externí čidlo pokojové teploty</i>	<i>10</i>
Požadavky na místo	10
<i>Palivové potrubí.....</i>	<i>11</i>
<i>Kanál pro přívod spalovacího vzduchu</i>	<i>11</i>
Instalace potrubí pro přívod spalovacího vzduchu	11
VÝFUKOVÝ SYSTÉM	12
<i>Pokyny k výfukovým systémům pro vozidla podléhající předpisům ADR.....</i>	<i>12</i>
<i>Výstup výfukových plynů</i>	<i>12</i>
Montážní poloha	12
Požadavky na místo	13
<i>Výfukové potrubí</i>	<i>13</i>
Instalace výfukového potrubí.....	13
<i>Tlumič výfuku</i>	<i>14</i>
Montážní poloha.....	14
Požadavky na místo	14
Instalace tlumiče výfuku	15
PŘIPOJENÍ SPOTŘEBIČE K ELEKTRICKÉ INSTALACI	15
<i>Pokyny pro připojení k elektrickému systému</i>	<i>15</i>
<i>Připojení topné jednotky.....</i>	<i>15</i>
ZAČÍNÁME	15
<i>Pokyny pro zahájení činnosti</i>	<i>15</i>
<i>Popis ovládacího panelu</i>	<i>16</i>
<i>Provoz zařízení</i>	<i>16</i>
LIKVIDACE POUŽITÉHO ZAŘÍZENÍ	20
ÚDAJE VÝROBCE	21
PROHLÁŠENÍ O SHODĚ.....	22

VÝSTRAŽNÉ / INFORMAČNÍ SYMBOLY

	<p>Tato grafická značka spolu s nápisem VAROVÁNÍ vyžaduje zvláštní pozornost, aby nevznikly podmínky pro zranění osob.</p>
	<p>POZNÁMKA: Před použitím spotřebiče si pečlivě přečtěte návod k obsluze a bezpečnostní doporučení. Návod k obsluze si uschovejte.</p>
	<p>Upozornění na hořlavé látky. Tento symbol označuje riziko ohrožení zdraví a života osob v důsledku přítomnosti hořlavých látek.</p>
	<p>Výrobek je v souladu s platnými evropskými směrnicemi.</p>
	<p>Varování před horkým povrchem. Tento symbol označuje nebezpečí ohrožení zdraví a života osob v důsledku dotyku horké nádoby. povrchy.</p>
	<p>ZNAČKA VYŘAZENÉHO KOŠE: Příkaz k oddělenému sběru odpadních zařízení a zákaz jejich odkládání společně s ostatním odpadem. Viz oddíl "Likvidace použitého zařízení". Chybička: nelze nalézt referenční zdroj.</p>

Příručka obsahuje základní informace týkající se výrobku, avšak vzhledem k neustálému zdokonalování našich zařízení se údaje v příručce mohou lišit od skutečných údajů. Uvědomte si prosím případné rozdíly, které se mohou vyskytnout.

ÚČEL ZAŘÍZENÍ

Topná jednotka je zařízení určené k vytápění uzavřených prostor, kabin vozidel a dalších míst, kde je třeba zvýšit teplotu vzduchu.

V jednotkovém systému dochází k ohřevu kapaliny, který probíhá za chodu motoru nebo v klidovém stavu motoru s průtokem přes topnou jednotku. Parkovací ohřivače se používají k předehřívání například interiéru automobilu bez ohledu na teplo vydávané při chodu motoru. Parkovací ohřivače poháněné naftou jsou zásobovány palivem přímo z palivové nádrže automobilu nebo z nádrže umístěné v místnosti.

Parkovací topení vyhřívá interiér místnosti ihned po zapnutí (okamžité vytápění) nebo podle předem naprogramovaného času (programování doby zapnutí). Distribuce teplého vzduchu se provádí prostřednictvím potrubí vzduchového vytápění.

BEZPEČNOSTNÍ PRAVIDLA PRO POUŽÍVÁNÍ

OBECNÉ BEZPEČNOSTNÍ POKYNY

Chraňte děti a udržujte mezi nimi a generátorem bezpečnou vzdálenost.

Před zahájením práce se seznamte s označením generátoru a obsahem výstražných štítků.

Palivo je výbušné a snadno se vznítí. Nedoplňujte palivo, pokud je generátor v chodu. Při doplňování paliva nekuřte. Nedoplňujte palivo v blízkosti plamenů. Nerozlévejte palivo.

Palivové výpary jsou nebezpečné, příprava paliva a jeho doplňování by měly být prováděny v bezpečném prostředí.

dobře větrané prostory.

Některé části elektrocentrály mohou být horké a způsobit popáleniny. Věnujte pozornost varováním viditelné na generátoru.

Nedotýkejte se povrchů generátoru, které se během provozu zahřívají, hrozí nebezpečí popálení.

ZAMÝŠLENÉ POUŽITÍ

Jednotka je schválena pro instalaci do vozidel. Jednotka je vhodná pro vytápění např:

- stánky
- garáže
- drží

Přístroj není schválen pro přímé vytápění nákladových prostorů vozidel podléhajících předpisům ADR (přeprava nebezpečných věcí).

BEZPEČNOSTNÍ PRAVIDLA

BEZPEČNOSTNÍ PRAVIDLA PRO INSTALACI

Nebezpečí od částí pod napětím.

- Před montáží odpojte vozidlo od elektrické sítě.
- Ujistěte se, že je elektrická instalace účinně uzemněna.
- Dodržovat technické a zákonné předpisy.
- Všimněte si údajů na typovém štítku.

Nesprávná instalace může vést k požáru nebo vzniku toxických plynů.

- Části vozidla v blízkosti topné jednotky musí být chráněny před vysokými teplotami následujícím způsobem:
 - Dodržujte minimální vzdálenosti.
 - Zajistěte dostatečné větrání.
 - Používejte ohnivzdorné materiály nebo tepelné štíty.
- Dodržovat technické a zákonné předpisy.
- Pokud je topná jednotka instalována ve vozidlech podléhajících předpisům ADR: dodržujte pokyny ADR.

Nebezpečí poranění o ostré hrany.

- Ostré hrany chraňte ochrannými kryty.

BEZPEČNOSTNÍ PRAVIDLA PRO POUŽÍVÁNÍ

Nebezpečí výbuchu v prostředí obsahujícím hořlavé páry, hořlavé prachy a látky.

Nebezpečné (např. čerpací stanice, cisterny, sklady paliva, uhlí, dřeva nebo obilí) Topnou jednotku nezapínejte ani nepoužívejte.

Nebezpečí otravy a udušení výfukovými plyny v uzavřených prostorech bez odsávacího krytu.

- Nezapínejte ani nepoužívejte topnou jednotku.

Nebezpečí požáru spojené s hořlavými látkami v proudu horkého vzduchu.

- Výstup horkého vzduchu musí být volný.
- Z proudu horkého vzduchu odstraňte hořlavé látky.

ZAMEZENÍ POŠKOZENÍ MATERIÁLU

Přehřátí v důsledku ucpání přívodu studeného vzduchu a výstupu horkého vzduchu.

- Přívod studeného vzduchu a výstup horkého vzduchu musí být bez nečistot a předmětů.

Přehřátí topné jednotky.

- Přístroj nesmí být provozován bez krytu ovladače.

Nesprávné použití.

- Chraňte zařízení před mechanickým namáháním (např. pády, nárazy a otřesy).
dopady).
- Nepokládejte na přístroj těžké předměty.
- Na zařízení nestoupejte.

Nesprávné vypnutí topné jednotky během další provozní doby.

Po vypnutí pomocí ovládacího prvku pokračuje topná jednotka v provozu dalších přibližně 240 sekund.

- Topnou jednotku vždy vypínejte pomocí ovládacího prvku.
- Nepřerušujte napájení, dokud nebude dokončena další činnost jednotky.

- Pokud je jednotka vybavena bateriovým jističem nebo nouzovým vypínačem: topnou jednotku vypínejte bateriovým jističem nebo nouzovým vypínačem pouze v případě nouze.

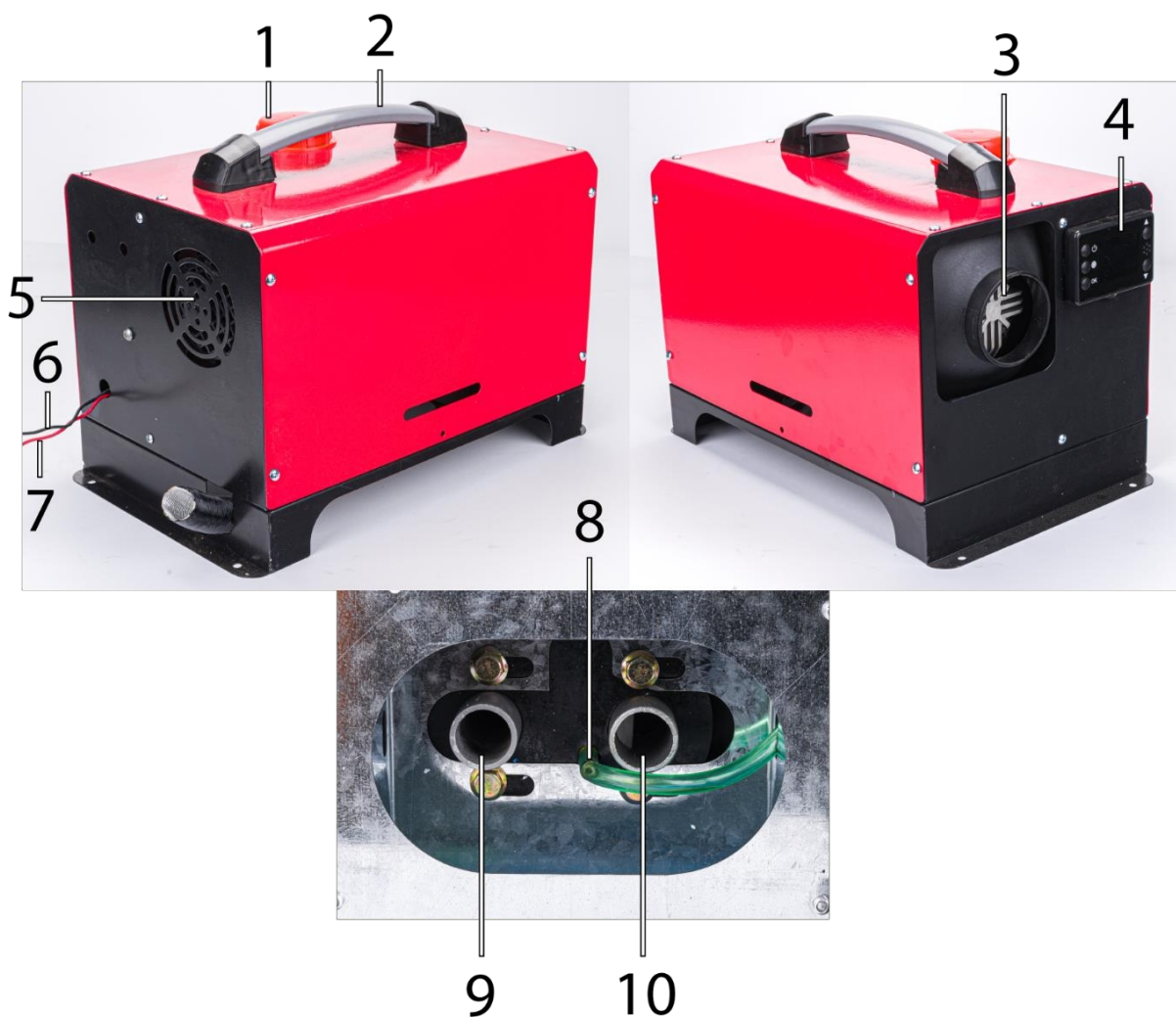
Nebezpečí zkratu v důsledku poškození kabelů ostrými hranami.

- Ostré hrany chraňte ochrannými kryty.

TECHNICKÉ ÚDAJE	
Model jednotky	PM-AG-8M2
Napájení	12 V
Typ paliva	nafta (olej)
Objem palivové nádrže	5 L
Maximální topný výkon	8 kW
Provozní teplota	°-40 - (+50) [C]
Maximální délka sacího potrubí spalovací vzduch a výfukové potrubí: s tlumičem výfuku	2 m
Maximální délka sacího potrubí spalování a výfukový vzduch: bez tlumiče výfuku	5 m
Maximální přípustný pokles tlaku v systému studený a horký vzduch	3 hPa
Čistá hmotnost	? kg

VYTÁPĚČÍ JEDNOTKA

KONSTRUKCE JEDNOTKY



Lp	Název	Lp	Název
1.	Víčko palivové nádrže	6.	Napájecí kabel (-)
2.	Ruční držadlo	7.	Napájecí kabel (+)
3.	Výstup teplého vzduchu	8.	Palivová hadice
4.	Ovládací panel	9.	Sání nasávaného vzduchu
5.	Ventilátor	10.	Výstup výfukových plynů

POŽADAVKY NA MÍSTO

Topnou jednotku lze namontovat venku i uvnitř vozidla nebo místnosti.

MÍSTO MONTÁŽE MIMO VOZIDLO

Místo instalace musí splňovat následující požadavky:

- Musí být zajištěn prostor potřebný pro jednotku.
- Místo instalace musí být chráněno před mechanickým poškozením.
- Místo instalace musí být co nejvíce chráněno před stříkající a stříkající vodou.
- Místo instalace musí ležet nad maximální výškou vodoznaku vozidla.

- Přívod spalovacího vzduchu a odvod spalin musí být od sebe odděleny (vyloučení přívodu spalin).

MÍSTO INSTALACE VE VOZIDLE NEBO V MÍSTNOSTI

Místo instalace musí splňovat následující požadavky:

- Musí být zajištěn prostor potřebný pro jednotku (viz "Rozměry topné jednotky").
- Přípojky spalovacího vzduchu a výfukového systému musí být zcela mimo vozidlo.
- Místo instalace musí být chráněno před mechanickým poškozením.
- Lidé musí být chráněni před kontaktem s rozžhavenými povrchy. V případě potřeby nainstalujte ochranu proti dotyku.
- Součásti citlivé na teplo musí být chráněny před vysokými teplotami. V případě potřeby nainstalujte tepelný štít.

INSTALACE TOPNÉ JEDNOTKY



VAROVÁNÍ. Emise výparů. Otrava a udušení.

- Dbejte na to, aby kryt po instalaci přiléhal pouze k základně jednotky.
- Zkontrolujte, zda je těsnění základny správně nasazeno.
- Zajistěte, aby výfukové plyny byly vypouštěny pouze ven z vozidla.

Opěrná plocha základny jednotky musí být rovná. Těsnění základny vyrovnává nerovnosti o velikosti max. 1 mm.

- Ujistěte se, že místo instalace splňuje všechny požadavky.
- Zajistěte správnou montážní polohu.
- Musí být splněny požadavky výrobce vozidla.
- V případě nerovností >1 mm: vyrovnejte povrch opěradla.

SYSTÉM STUDENÉHO A TEPLÉHO VZDUCHU

POKYNY PRO SYSTÉMY STUDENÉHO A TEPLÉHO VZDUCHU

- Systém studeného a teplého vzduchu topné jednotky nesmí být kombinován s externě řízenými ventilačními systémy (např. klimatizací vozidla).

Uzavřený a otevřený režim proudění vzduchu

Studený vzduch může být nasáván z atmosféry (otevřený okruh) nebo z vnitřku vozidla (uzavřený okruh).

Řízení teploty

Topná jednotka reguluje topný výkon v závislosti na teplotě nasávaného vzduchu a nastavené teplotě v regulačním prvku.

Ve vytápěné místnosti musí být v režimu otevřeného vzduchu instalováno externí teplotní čidlo.

Přípustná tlaková ztráta systému studeného a teplého vzduchu

Tlaková ztráta v systému studeného a teplého vzduchu musí být nižší než stanovené mezní hodnoty (viz "Technické údaje"). Překročení mezních hodnot má za následek snížení topného výkonu.

PŘÍVOD STUDENÉHO VZDUCHU A ODVOD HORKÉHO VZDUCHU (VÝFUK)



VAROVÁNÍ. Nebezpečí popálení, pokud je vzdálenost mezi výstupem horkého vzduchu a osobami příliš krátká.

Zajistěte ochranu osob před kontaktem s horkými povrchy.

Zajistěte, aby byly osoby chráněny před přímým proudem horkého vzduchu z jednotky vytápění.

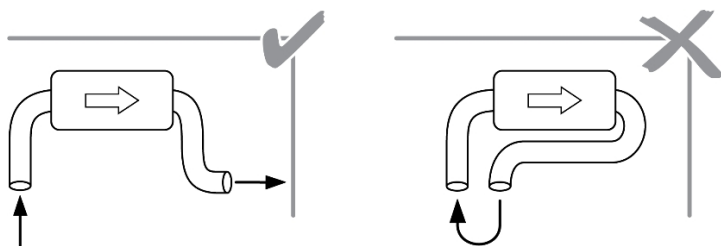


POZOR. Snížení výkonu v důsledku nasávání horkého vzduchu Rušení

vytápění

Přívod studeného vzduchu by měl být uspořádán tak, aby nemohl být přímo nasáván horký vzduch z topné jednotky nebo z topného systému vozidla.

POŽADAVKY NA MÍSTO



Zabraňte nasávání výfukových plynů mezi sáním studeného vzduchu a výstupem horkého vzduchu.

Umístění sání studeného vzduchu musí splňovat následující požadavky.

- Nesmí být nasáván horký vzduch z vlastního topného systému vozidla.
- Nesmí se nasávat horký vzduch z topné jednotky.
- Nesmí docházet k nasávání výfukových plynů.
- Místo instalace musí být chráněno před stříkající a stříkající vodou.
- Místo instalace musí ležet nad maximální výškou vodoznaku vozidla.
- Místo instalace vývodu horkého vzduchu musí splňovat následující požadavky
- Lidé musí být chráněni před kontaktem s rozžhavenými povrchy.
- Lidé musí být chráněni před přímým proudem horkého vzduchu z jednotky vytápění.
- Díly citlivé na teplo musí být chráněny před přímým prouděním horkého vzduchu.

ROZVODY STUDENÉHO A TEPLÉHO VZDUCHU

Požadavky na horkovzdušné potrubí.

Parametr			Hodnota
Stálá teplotní odolnost			°Min. 140 C (krátkodobě min. 160 C)
Doporučené stránky průměr hlavní teplovzdušné potrubí	průměr	vnitřní	80 mm

Instalujte potrubí studeného a teplého vzduchu s co nejmenším odporem proudění. Instalace potrubí studeného a teplého vzduchu



VAROVÁNÍ

Nebezpečí poranění rotujícím oběžným kolem dmyhadla

Řezné rány

- Pokud se nepoužívá sací potrubí studeného vzduchu: namontujte na sání chladicího zařízení mřížku.
- Ujistěte se, že místo instalace splňuje všechny požadavky.
- Zkontrolujte, zda teplovzdušné potrubí splňuje všechny požadavky.
- Zajistěte správnou instalační polohu přívodu studeného vzduchu, odvodu teplého vzduchu a potrubí studeného a teplého vzduchu.
- Vyvrtejte otvory.
- Zajistěte všechna připojení potrubí studeného a teplého vzduchu.
- Při instalaci topné jednotky do instalační krabice:
 - Průřez přívodu studeného vzduchu musí být nejméně 50 cm².
 - Utěsněte výstup horkého vzduchu, aby se do montážní krabice nedostal horký vzduch.

EXTERNÍ ČIDLO POKOJOVÉ TEPLoty

V režimu open-air je externí teplotní čidlo.

POŽADAVKY NA MÍSTO

Místo instalace musí splňovat následující požadavky:

- Místo instalace musí ležet uprostřed výšky vytápěné místnosti.
- Montážní místo musí ležet mimo proudění horkého vzduchu.
 - Místo instalace musí být mimo dosah jiných zdrojů tepla (např. vlastního vytápění). vozidlo).
- Místo montáže musí být mimo dosah přímého slunečního světla (např. ne na palubní desce).
- je zajištěna volná cirkulace vzduchu (např. nebrání jí závěsy apod.).

PALIVOVÉ POTRUBÍ

Požadavky na palivové potrubí

Jako palivové potrubí se smí používat pouze ocelové a plastové potrubí z lehce a žáruvzdorných materiálů PA12/ETFE, PA12/EFEP, PA9T/PA12 podle normy DIN 73378.

- Vnitřní průměr, 4 mm

KANÁL PRO PŘÍVOD SPALOVACÍHO VZDUCHU



POZOR. Škody na majetku způsobené záměnou kouřovodu a sacího potrubí spalovacího vzduchu.

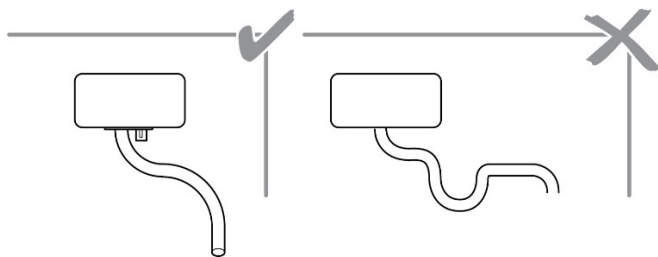
Poškození kabelu palivového čerpadla ostrými hranami konce trubky

- Výfukové potrubí připojte pouze k výstupnímu otvoru kouřovodu.

INSTALACE POTRUBÍ PRO PŘÍVOD SPALOVACÍHO VZDUCHU

Používejte pouze potrubí pro přívod spalovacího vzduchu schválené výrobcem. Přitom je třeba dodržovat následující omezení:

Parametr	Hodnota
Maximální délka kanálu pro přívod spalovacího vzduchu s integrovaným tlumičem hluku přívodu vzduchu a bez tlumiče výfuku.	5 m
Maximální délka kanálu pro přívod spalovacího vzduchu s integrovaným tlumičem hluku přívodu vzduchu a s tlumičem výfuku.	2 m
Max. délka potrubí pro přívod spalovacího vzduchu s vnějším povrchem tlumič sání vzduchu a bez tlumiče výfuku.	5 m
Doporučená minimální délka potrubí pro přívod spalovacího vzduchu od topeniště. integrovaný tlumič hluku sání vzduchu.	0,5 m
Min. délka potrubí pro přívod spalovacího vzduchu s vnějším povrchem tlumič sání vzduchu.	Vnější přívodní potrubí spalovacího vzduchu lze připojit přímo k topné jednotce. Potrubí přívodu vzduchu pro spalování slouží jako spojovací článek.
Vnitřní průměr	25 mm
Minimální poloměr ohybu	50 mm
Max. součet všech ohybů	270°



Vyhňte se vytváření sifonů - nebezpečí hromadění kondenzátu

- Přívodní potrubí spalovacího vzduchu k topné jednotce položte stoupajícím směrem.
- Pokud není možné položit kanály pro přívod spalovacího vzduchu stoupající po celé jejich délce:
 - V nejnižším bodě sifonu vyvrtejte otvor pro odvod kondenzátu (\varnothing 4 mm).
 - Dbejte na to, aby se do systému nedostávaly výfukové plyny!

VÝBUŠNÉ

SYSTÉMY

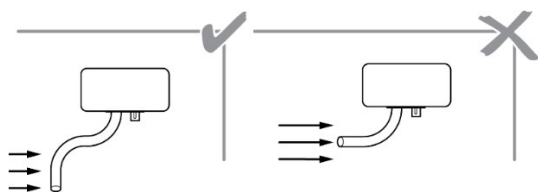
POKyny K VÝFUKOVÝM SYSTÉMŮM PRO VOZIDLA

PODLÉHAJÍCÍ PŘEDPISŮM ADR

- Výfukový systém musí být instalován tak, aby se zabránilo zahřátí a/nebo vznícení nebezpečných látek.
- Mezi výfukovým systémem a palivovou nádrží musí být minimální vzdálenost. Dodržujte pokyny pro vozidla podléhající předpisům ADR.

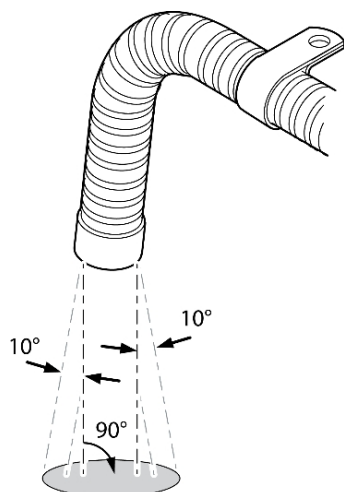
VÝSTUP VÝFUKOVÝCH PLYNŮ

MONTÁŽNÍ POLOHA



Výstup výfuku neinstalujte ve směru jízdy.

- Výfukový otvor namontujte v obrácené poloze.



Montážní poloha vývodu spalin

- Výfukové potrubí upevněte maximálně 150 mm před výstupem výfuku tak, aby výfukové plyny unikaly pod úhlem $90^\circ \pm 10^\circ$ k zemi.

POŽADAVKY NA MÍSTO



VAROVÁNÍ. Emise výparů. Otrava a udušení.

- Zajistěte, aby výfukové plyny nepronikaly do interiéru vozidla.



VAROVÁNÍ. Nebezpečí vzniku požáru horkými výfukovými plyny. Zranění nebo materiální škody způsobené požárem.

- Výstup výfuku nesměřujte na hořlavé a teplotně citlivé části.

Místo instalace musí splňovat následující požadavky:

- Místo instalace musí být zvoleno tak, aby se výfukové plyny nedostaly do interiéru vozidla (např. otvory, ventilačním zařízením atd.).
- Výfukové plyny musí volně unikat.
- Výstup výfuku nesměřujte na hořlavé a teplotně citlivé části.

VÝFUKOVÉ POTRUBÍ



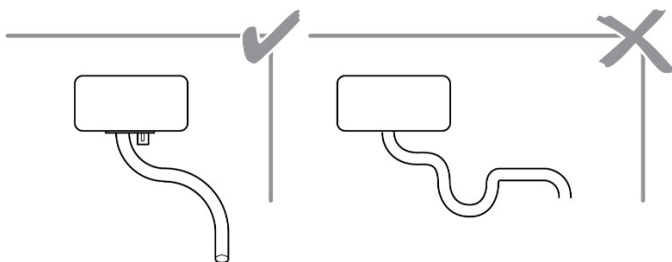
Výfukové potrubí neved'te přes interiér vozidla.

MONTÁŽ VÝFUKOVÉHO POTRUBÍ

Dodržujte následující limity:

Parametr	Hodnota
Vnitřní průměr	23,6 mm (24 palců)
Materiál	Chráněno proti korozi
Minimální délka	0,5 m
Minimální poloměr ohybu	50 mm
Max. součet všech ohybů	270°

- Nepřipojujte výfukové potrubí k částem citlivým na teplo (např. vedení brzdové kapaliny, elektrické kabely).
- Zajistěte dostatečnou vzdálenost od částí citlivých na teplo. Je povolena instalace tepelného štítu.



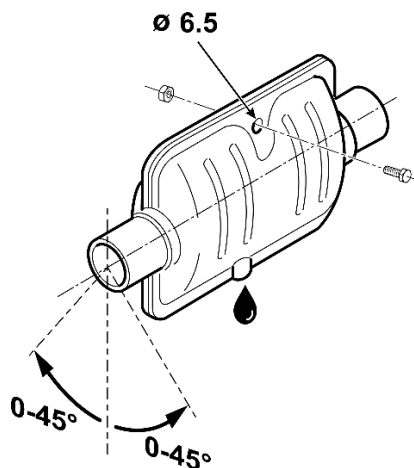
Vyhňte se vytváření sifonů - nebezpečí hromadění kondenzátu

- Výfukové potrubí musí být položeno po celé délce se sklonem, aby byl zajištěn odvod kondenzátu.
- Pokud není možné položit výfukové potrubí se sklonem po celé délce:
 - V nejnižším bodě sifonu vyvrtejte otvor pro odvod kondenzátu (\varnothing 4 mm).
 - Ujistěte se, že otvor pro odvod kondenzátu nesměřuje k citlivým částem pro vysoké teploty.
- Použijte vhodnou izolaci, abyste vyloučili pokles teploty pod rosný bod.
- Nepřekračujte maximální délku výfukového potrubí (viz "Technické údaje").

TLUMIČ VÝFUKU

Výrobce doporučuje namontovat tlumič výfuku, aby se snížil hluk systému.

MONTÁŽNÍ POLOHA



Montážní poloha tlumiče výfuku

Směr proudění je volný

POŽADAVKY NA MÍSTO

Místo instalace musí splňovat následující požadavky:

Místo instalace musí ležet co nejbližší topné jednotce.

INSTALACE TLUMIČE VÝFUKU

- Zajistěte správnou montážní polohu.
- Nepřipojujte tlumič výfuku k částem citlivým na teplo (např. vedení brzdové kapaliny, elektrické kabely).
- Zajistěte dostatečnou vzdálenost od částí citlivých na teplo. Je povolena instalace tepelného štítu.
- Namontujte tlumič výfuku tak, aby z něj mohl odtékat kondenzát.

PŘIPOJENÍ SPOTŘEBIČE K ELEKTRICKÉ INSTALACI

POKYNY PRO PŘIPOJENÍ K ELEKTRICKÉ SÍTI

- Zaizolujte konce nepotřebných vodičů.

Řízení topné jednotky pouze pomocí generátoru žádané hodnoty (integrováný regulátor teploty).

PŘIPOJENÍ TOPNÉ JEDNOTKY

Po vypnutí běží topná jednotka ještě další dobu. Napájení topné jednotky může být přerušeno až po cca 240 sekundách. Je povoleno připojení elektrického odpojovače baterie nebo relé v souladu se schématem zapojení.

ZAČÍNÁME

POKYNY PRO ZAHÁJENÍ ČINNOSTI



VAROVÁNÍ. Vdechování výparů v uzavřených prostorech.

Otrava a udušení

Nikdy nepoužívejte topnou jednotku, a to ani s naprogramovaným časem spuštění topení, v uzavřených prostorech (např. v garážích nebo dílnách) bez připojeného odsavače par. Pečlivě si přečtěte návod k obsluze topné jednotky a bezpečnostní pokyny v něm obsažené.

POPIS OVLÁDACÍHO PANELU



Lp Název

- 1. Vypínač
- 2. Hodnota teplota z výstup vzduch
- 3. Hodnota napětí baterie
- 4. Tlačítko zvýšení teploty
- 5. Tlačítko pro snížení teploty

Lp Název

- 6. Informační ikona přívodu vzduchu a paliva
- 7. Indikátor nadmořské výšky
- 8. Tlačítko pro potvrzení nastavení
- 9. Tlačítko Nastavení

PROVOZ ZAŘÍZENÍ

<p>Pokyny pro zobrazení panelu v pohotovostním režimu:</p>	<p>Po dokončení inicializace napájení zkontrolujte panel (stiskněte potvrzovací tlačítko, postupně jedno z následujících), na kterém se stále dokola zobrazuje následující: zobrazení hodin → zobrazení okolní teploty → zobrazení napájecího napětí → zobrazení chodu/nastavení teploty → zobrazení teploty pláště → zobrazení kódu poruchy v případě poruchy</p>	
<p>Pokyny k používání tlačítek</p>	<p>Pohotovostní režim</p>	<p>Tlačítko napájení: krátké stisknutí vede k tomu, že zapnutí a zapnutí napájení, a zapne se displej.</p>

Tlačítko nahoru: teplota / převodovka +

		<p>Tlačítko dole: teplota / převodovka -</p> <p>Tlačítko potvrzení: cyklický přepínání displejů.</p> <p>Tlačítko nastavení: nastavení parametr.</p>
	Režim zapnuto	<p>Tlačítko napájení: dlouhý stiskněte vede k tomu, že vypnutí napájení, a displej se vypne.</p> <p>Tlačítko nahoru: teplota / převodovka +</p> <p>Tlačítko dole: teplota / převodovka -</p> <p>Tlačítko potvrzení: cyklický přepínání displejů.</p> <p>Tlačítko nastavení: nastavení parametr.</p>
Pokyny k přiřazení kódu dálkového ovládání	Pohotovostní režim	<p>Současným stisknutím tlačítka nastavení a tlačítka nahoru vstoupíte do rozhraní pro přiřazení kódu dálkového ovládání a na panelu se zobrazí nápis PE-; dlouhým stisknutím tlačítka ON/OFF na dálkovém ovladači zadejte kód. Po úspěšném spárování kódu se automaticky ukončí nebo se opětovným stisknutím tlačítka napájení ukončí; automaticky se ukončí v případě, že se žádný tlak na 20 let.</p>
Pokyny pro ruční nastavení převodovky/automatický režim a konstantní teplota	Pohotovostní režim / zapnutý režim	<p>Současným stisknutím tlačítka nahoru a dolů přejdete do režimu automatické konstantní teploty, kdy se na panelu zobrazí například "30 °C" a bliká. Dalším stisknutím tlačítka přejdete do režimu ruční regulace chodu a na panelu se zobrazí "P-01" (výchozí hodnota pro ruční režim). V režimu zapnutí dlouhým stisknutím tlačítka ON na dálkovém ovladači po dobu 3 sekund přepínáte mezi manuálním a automatickým režimem. Každé přepnutí musí trvat nejméně 3 sekundy, než je možné jej znovu zapnout.</p>
Manuální čerpání ropy	Pohotovostní režim	<p>Současným stisknutím tlačítka nastavení a tlačítka dolů vstoupíte do rozhraní pro ruční čerpání oleje, které zobrazuje například čas "020". Stisknutím tlačítka nastavení nastavte číslo, stisknutím tlačítka nahoru přidejte dobu čerpání a stisknutím tlačítka dolů dobu čerpání snižte (ruční rozsah až 999 sekund). Krátce stiskněte tlačítko Potvrzení, pro spuštění/zastavení čerpání, a stiskněte tlačítko napájení.</p>

		odchod, nebo zastavení čerpání automaticky w v případě není lisy na 20 sekund.
Pokyny pro nastavení parametrů (v pohotovostním režimu dlouhým stisknutím tlačítka potvrzení/nastavení vstupte do rozhraní). nastavení parametrů)	Nastavení hodin	Zpočátku se zobrazuje čas "00:00" a bliká první prázdné místo. Stisknutím tlačítka nahoru/dolů nastavte číslo. Po dokončení nastavení hodin krátce stiskněte potvrzovací tlačítka pro zadání další prázdné pozice. Následující čísla se nastavují postupně a pro zadání další pozice krátce stiskněte tlačítka set.
	Nastavení časového spuštění	Zpočátku se zobrazuje čas "00:00" a bliká první prázdné místo. Stisknutím tlačítka nahoru/dolů nastavte číslo. Po dokončení nastavení hodin krátce stiskněte potvrzovací tlačítka pro zadání další prázdné pozice. Následující čísla se nastavují postupně a pro zadání další pozice krátce stiskněte tlačítka set.
	Nastavení přepínače dočasné	Zpočátku se zobrazuje čas "00:00" a bliká první prázdné místo. Stisknutím tlačítka nahoru/dolů nastavte číslo. Po dokončení nastavení hodin krátce stiskněte potvrzovací tlačítka pro zadání další prázdné pozice. Následující čísla se nastavují postupně a pro zadání další pozice krátce stiskněte tlačítka set.
	Zadání hesla	Zpočátku se zobrazí "----" a bliká první pole. Stisknutím tlačítka nahoru/dolů číslo změníte, poté jej stisknutím potvrzovacího tlačítka potvrdíte a zadáte další číslo. Následující čísla se nastavují postupně a nakonec stisknutím potvrzovacího tlačítka zadejte další číslo. nastavení, pokud je heslo správné.
	Zobrazení P1H2	<p>V prvním poli se zobrazí "P" pro režim ručního řízení chodu. Stisknutím tlačítka nahoru/dolů přepnete na automatický režim konstantní teploty, který zobrazuje "t". Režim ručního řízení chodu a automatický režim konstantní teploty lze cyklicky přepínat. Po provedení nastavení krátce stiskněte potvrzovací tlačítka, abyste mohli přejít na další nastavení.</p> <p>V druhém poli pro 12V se zobrazí "1", a "2" pro 24 V. Stiskněte tlačítka</p>

		<p>nahoru/dolů pro přepnutí na 24 V. 12V a 24V lze přepínat cyklicky. Po provedení nastavení krátce stiskněte potvrzovací tlačítko pro vstup do dalšího nastavení. (Funkce nepovinné)</p>
		<p>Ve třetím poli se zobrazuje "H" pro 8 kW, zatímco "L" pro 3 kW. Stisknutím tlačítka nahoru/dolů přepnete na 3KW. Výkony 8KW a 3KW lze přepínat cyklicky. Po provedení nastavení krátce stiskněte potvrzovací tlačítko pro vstup do dalšího pole.</p>
		<p>Na čtvrtém políčku se zobrazí "2" pro 22ml pumpu, "8" pro 28ml pumpu a "1" pro 16ml pumpu. Stisknutím tlačítka nahoru přepnete na 28ml pumpu, zatímco tlačítkem dolů přepnete na 16ml pumpu. Tyto tři typy lze přepínat cyklicky. Po nastavení krátce stiskněte tlačítko napájení pro ukončení, jinak se nastavení automaticky ukončí při žádném tlaku na 20 let.</p>
<p>Poznámka: Po dokončení nastavení všech parametrů stiskněte tlačítko napájení, abyste nastavení potvrdili a uložili, a teprve poté ukončete práci. V případě automatického ukončení po uplynutí doby nebudou uložena žádná nastavení.</p>		
<p>Pokyny pro vypnutí obrazovka</p>	<p>V režimu zapnutí/vypnutí se obrazovka vypne, pokud na ni nebyl vyvíjen tlak po dobu delší než 5 minut. Pokud je obrazovka vypnutá, objeví se výzva k dýchání a zobrazí se " ". Stisknutím libovolného tlačítka obrazovka probuzení.</p>	
<p>Pokyny k závadám a jejich řešení</p>	<p>Pod napětím</p>	<p>E-01 Napětí je příliš nízké: pro 24V nižší než 18 V a pro 12 V méně než 10 V.</p>
	<p>Nad napětím</p>	<p>E-02 Napětí je příliš vysoké: pro 24V vyšší než 32 V a pro 12 V vyšší než 17 V.</p>
	<p>Problém s zapalovací svíčkou</p>	<p>E-03 Zapalovací svíčky zapalovací svíčky ne fungují správně</p>
	<p>Problém s čerpadlem paliva</p>	<p>E-04 Olejová čerpadla nefungují správně</p>
	<p>Přehřátí</p>	<p>E-05 Teplota pláště je vyšší než 270 °C. Zkontrolujte, zda jsou přívod a odvod vzduchu v pořádku. uzamčeno.</p>
	<p>Elektrická porucha</p>	<p>E-06 Ventilátor je vadný nebo došlo k zkrat a Hallův snímač nerozpozná, že je rychlost ventilátoru.</p>

	Odpojení	E-07	Zkontrolujte, zda komunikační kabel nebo zástrčku mezi tlačítkem napájení a
--	----------	------	---

			řídící jednotka je otevřený nebo prakticky připojen.
Problém s plamen	E-08		Zkontrolujte, zda se v olejovém okruhu nenachází olej. vzduchové nebo voskové blokování, které má za následek špatné zásobování ropou.
Problém s senzory	E-09		Teplota čidla pro pouzdro ne pracuje nebo došlo ke zkratu.
Problém s zapalování	E-10		Pokud zapalování selže dvakrát, je třeba zkontrolovat příčiny, jako je zablokovaný olejový okruh, nehladký přívod oleje, zablokované olejové čerpadlo nebo zablokovaná voličera v důsledku problémy s olejem.
Poruchy snímačů okolní teploty	E-11		Senzory teplota senzory okolní teploty přestaly fungovat nebo došlo ke zkratu.
Přehřátí řídicí jednotky	E-12		Teplota regulátoru překročí 100 °C. Zkontrolujte, zda přívod a odvod vzduchu jsou zablokované nebo je vadná řídicí jednotka.

LIKVIDACE POUŽITÉHO ZAŘÍZENÍ



Po skončení životnosti nesmí být tento výrobek likvidován prostřednictvím běžného komunálního odpadu, ale musí být odevzdán do sběrného a recyklačního střediska pro elektrická a elektronická zařízení. To je označeno symbolem na výrobku, v návodu k použití nebo na obalu. Opětovným použitím, využitím materiálů nebo jinou formou využití použitého zařízení významně přispíváte k ochraně našeho životního prostředí.

Pouze pro členské státy EU:

V souladu s evropskou směrnicí 2012/19/EU musí být nepoužitelné elektrické nářadí a v souladu s evropskou směrnicí 2006/66/ES poškozené nebo použité baterie/akumulátory sbírány odděleně a předávány k ekologické recyklaci.

Výrobce působí pod registračním číslem BDO: 000063719.

Každý obchod je povinen přijmout staré zařízení zdarma, pokud si u něj zakoupíte nové zařízení stejného typu a funkce. Staré zařízení můžete nechat v prodejně, kde jste si zakoupili nové zařízení.

Obchody s prodejní plochou pro vybavení domácnosti min. 2400 m², jsou povinny v této jednotce nebo v její bezprostřední blízkosti bezplatně přijímat použité vybavení domácnosti, jehož vnější rozměry nepřesahují 25 cm, aniž by musely nakupovat nové vybavení domácnosti. Na velkém trhu je možné ponechat použité vybavení malých rozměrů, aniž by bylo nutné kupovat nové vybavení.

Distributor, který dodává odběrateli zařízení určené pro domácnost, je povinen v **místě dodání tohoto zařízení** bezplatně odebrat použité zařízení určené pro domácnost, pokud je použité zařízení stejného typu a plnilo stejné funkce jako dodané zařízení. V případě objednávky prostřednictvím oficiálních internetových stránek výrobce postačí, abyste

informujte nás o tom napsáním komentáře do pole pro **poznámky v objednávce**. Tímto způsobem **můžete odevzdat vyřazené elektrické a elektronické zařízení v místě dodání**.

Případně můžete staré zařízení odnést na sběrné místo.

Další informace o místech likvidace naleznete na webových stránkách:

<https://sklep.powermat.pl/webpage/pl/recycling.html>

ÚDAJE VÝROBCE

P.H. Powermat T.M.K. Bijak Sp. Jawna

Ul. Obrońców Poczty Gdańskiej 97

42-400 Zawiercie

<https://powermat.pl>

PROHLÁŠENÍ O SHODĚ