

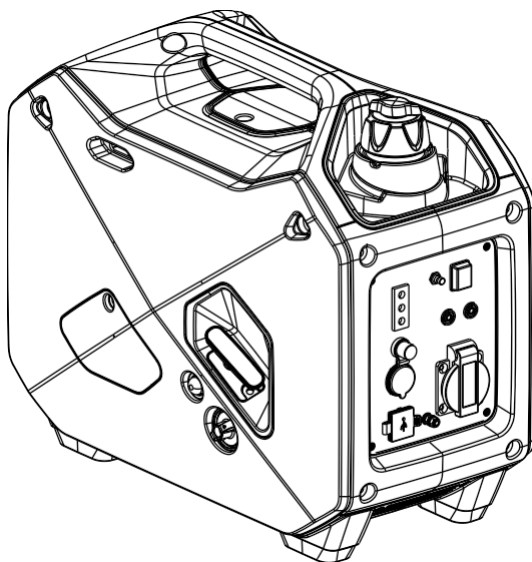
NÁVOD K POUŽITÍ

Původní pokyny

KRAFT&DELE

PROFESSIONAL

KD684



DŮLEŽITÉ — Před použitím spotřebiče se ujistěte, že osoby, které jej budou používat, si pozorně přečetly tento návod a porozuměly mu.

ÚVOD

Děkujeme vám za zakoupení tohoto invertorového generátoru. Před použitím tohoto výrobku si prosím pečlivě přečtete tento návod a postupujte podle pokynů. Tím zajistíte svou bezpečnost i bezpečnost ostatních ve svém okolí a nákup vám poskytne dlouhou a spokojenou službu.

OBSAH

| | |
|------------------------------------|--|
| BEZPEČNOSTNÍ INFORMACE | Chyba: Záložka není definována. |
| OVLÁDACÍ FUNKCE | Chyba: Karta není definována. |
| KONTROLA PŘED ZAHÁJENÍM PRACÍ..... | 6 |
| SERVIS..... | 7 |
| PRAVIDELNÁ ÚDRŽBA | Chyba: Karta není definována. |
| PRAVIDELNÁ ÚDRŽBA | Chyba: Karta není definována. |
| SKLADOVÁNÍ | Chyba: Záložka není definována. |
| SPECIFIKACE | Chyba: Záložka není definována. |
| DIAGRAM ZAPOJENÍ | Chyba: Karta není definována. |

BEZPEČNOSTNÍ INFORMACE

VÝFUKOVÉ PLYNY JSOU VYSOCE TOXICKÉ

- Nikdy nepracujte s motorem v uzavřené místnosti, protože to může v krátké době způsobit bezvědomí a smrt. Motor provozujte v dobře větrané místnosti.

PALIVO JE VYSOCE HOŘLAVÉ A TOXICKÉ

- Při doplňování paliva vždy vypněte elektrocentrálu.
- Nikdy nedoplňujte palivo, když
- Při tankování dávejte pozor, abyste palivo nevylili na motor nebo tlumič výfuku.
- Pokud palivo spolknete, vdechnete jeho výpary nebo se vám dostane do očí, okamžitě vyhledejte lékaře. Pokud se palivo rozlije na vaši kůži nebo oblečení, okamžitě se umyjte vodou a mýdlem a převlékněte se.
- Při manipulaci se strojem nebo jeho přepravě se ujistěte, že je ve vzpřímené poloze, pokud se nakloní, může dojít k úniku paliva z karburátoru nebo palivové nádrže.

MOTOR A TLUMIČ MOHOU BÝT HORKÉ

- Stroj umístěte na místo, kde je nepravděpodobné, že by se ho dotkli kolemjdoucí nebo děti.
- Vyhněte se místnostem s hořlavými materiály.
- Udržujte stroj ve vzdálenosti alespoň 1 m od budov nebo jiných zařízení, jinak motor se může přehřát.
- Nepoužívejte motor s prachovým krytem.
- Generátor přenášejte pouze za rukojeť.
- Umístěte stroj na rovný povrch tak, aby se stroj volně vyhýbal teple.....

PREVENCE ÚRAZU ELEKTRICKÝM PROUDEM

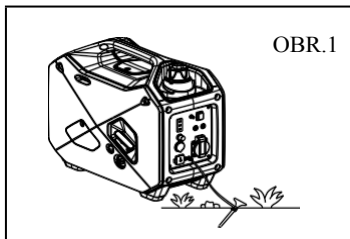
- Nikdy nepoužívejte motor za deště nebo sněžení.
- Nikdy se stroje nedotýkejte mokřými rukama, protože hrozí nebezpečí úrazu elektrickým proudem.
- Nezapomeňte generátor uzemnit. OBR. 1

POZNÁMKY:

Použijte uzemňovací kabel s dostatečnou proudovou zatížitelností.

Průměr: 0,12 mm (0,005 in)/ampér EX:

10 Ampér –1,2 mm (0,055 in)



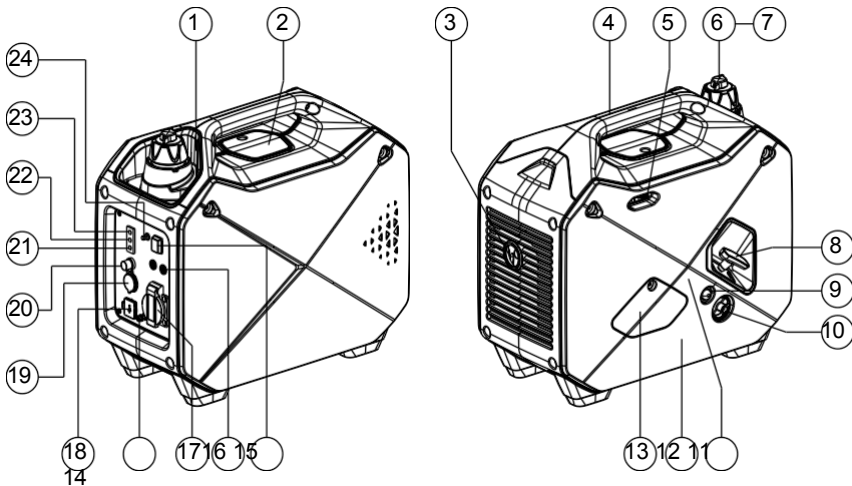
Bezpečnostní pokyny:

- Nepřipojujte generátor do komerční elektrické zásuvky.
- Vyarujte se paralelního zapojení generátoru s jiným generátorem.

KONTROLNÍ FUNKCE

PŘEHLED GENERÁTORU

- | | | |
|--------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------|
| (1) Palivová nádrž | (2) Zapalovací svíčka | (3) Tlumič hluku |
| (4) Rukojeť pro přenášení | (5) Sací páka | (6) Víčko palivové nádrže |
| (7) Palivový filtr | (8) Ruční startér | (9) Palivové čerpadlo |
| (10) Palivový kohoutek | (11) Vzduchový filtr | (12) Vypouštěcí zátkka |
| (13) Víčko olejové nádrže | (14) Spínač ekonomického řízení | (15) Paralelní výstup (volitelný) |
| (16) Zásuvka střídavého proudu | (17) Zemnicí svorka | (18) Zásuvka USB (volitelně) |
| (19) Zásuvka DC 12V | (20) Ochrana stejnosměrným proudem | (21) Kontrolka oleje |
| (22) Indikátor přetížení | (23) Kontrolka AC | (24) Resetování výstupu |



VÝSTRAŽNÝ SYSTÉM OLEJE

Když hladina oleje klesne pod spodní úroveň, motor se automaticky zastaví. Pokud olej nedoplníte, motor se znovu nespustí. **Obr.2**

OCHRANNÝ SPÍNAČ MOTORU

Spínač motoru ovládá systém zapalování. Palivový kohout slouží k přívodu paliva z nádrže do karburátoru. **OBR.3**

① ON

Zapalovací obvod je zapnutý, palivový kohout je otevřený. Motor lze nastartovat.

② OFF

Zapalovací obvod je vypnutý, palivový kohout je zavřený. Motor není pracuje.

EKONOMICKÝ PROVOZNÍ SPÍNAČ

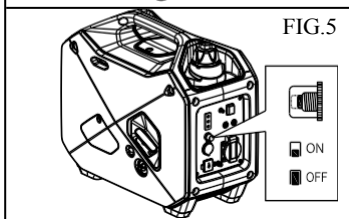
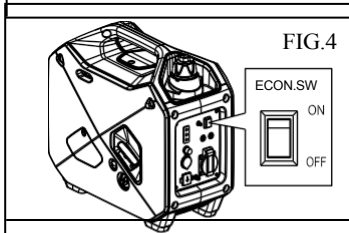
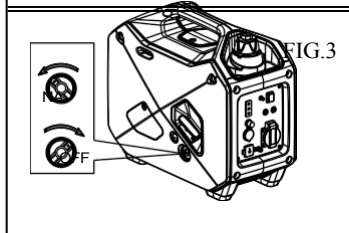
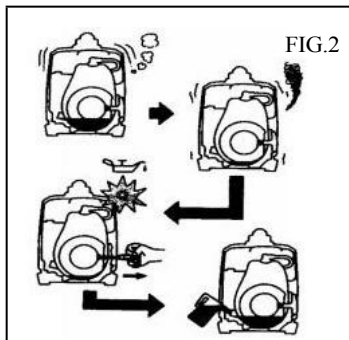
Když je spínač úsporného režimu zapnutý, řídí řídicí jednotka úsporného režimu otáčky motoru podle připojeného zatížení. Výsledkem je lepší kombinace spotřeby paliva a nižší hluchnost. **OBR.**

OCHRANA STEJNOSMĚRNÝCH OBVDŮ

Ochrana stejnosměrného obvodu se automaticky vypne, když zátěž překročí jmenovitý výkon generátoru. **OBR.5**

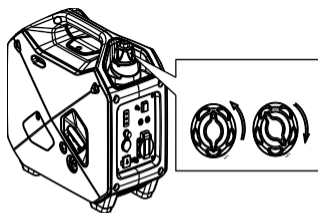
POZOR:

- Snížení zátěže na stanovený jmenovitý výstupní výkon generátoru, pokud je vypnuta stejnosměrná ochrana.



VÍČKO PALIVOVÉ NÁDRŽE/ODVZDUŠŇOVAČ

Víčko palivové nádrže je opatřeno odvzdušňovacím knoflíkem, který zastavuje proudění paliva. Odvzdušňovací knoflík se musí ze zavřené polohy jednou otočit ve směru hodinových ručiček. Tím se umožní průtok paliva do karburátoru a chod motoru. FIG.6

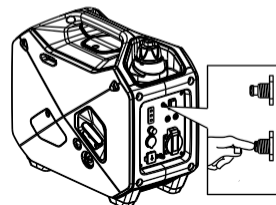


RESET

Stiskněte tlačítko reset na 2 sekundy, generátor obnoví střídavý výstup, když generátor zastaví střídavý výstup pod ochranou

proti přetížení. FIG.7

POZNÁMKA:

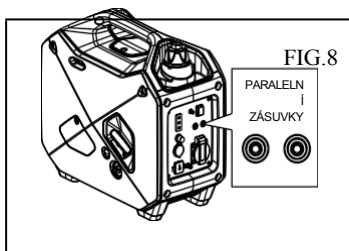


Snižte zatížení generátoru tak, aby celkové zatížení bylo v rámci jmenovitého výkonu.

PARALELNÍ VÝSTUP

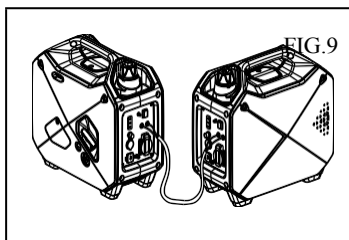
Paralelní provoz dvou generátorů pomocí paralelní svorky připojující speciální svorku. paralelní provoz vyžaduje dva generátory s paralelní funkcí a speciální kabel. FIG.8

- Připojte speciální kabel. OBRÁZEK 9.
- Spustte obě jednotky odděleně.
- Pokud jednotky pracují správně, rozsvítí se zelená kontrolka, pak lze připojit zařízení.



POZNÁMKA:

- Zapněte nebo vypněte úsporný spínač dvou jednotek současně.
- Paralelní výkon obou generátorů je 90 % celkový výkon obou hodnocení.
- Vypínejte podle následujícího postupu: nejprve odpojte elektrický spotřebič ze zásuvky.
a zastavte obě jednotky - na samém konci je odpojte.
- Speciální kabel nepřipojujte ani neodpojujte, pokud jsou generátory v provozu.
- Paralelní provoz se vztahuje pouze na stejný model s paralelní funkcí, paralelní provoz s třetím elektrickým a jinými výrobci je zakázán.



KONTROLA PŘED ZAHÁJENÍM PRACÍ

POZNÁM

KY:

- Před každým použitím generátoru by měla být provedena kontrola.

ZKONTROLUJTE HLADINU PALIVA V NÁDRŽI

- Zkontrolujte, zda je v nádrži dostatek paliva.
- Pokud není dostatek paliva, doplňte benzín.
- Před nalitím benzínu nezapomeňte použít palivový filtr.....
- Doporučené palivo: bezolovnatý benzín.
- Objem palivové nádrže: **(strana 16)**

VAROVÁNÍ :

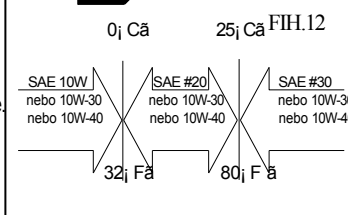
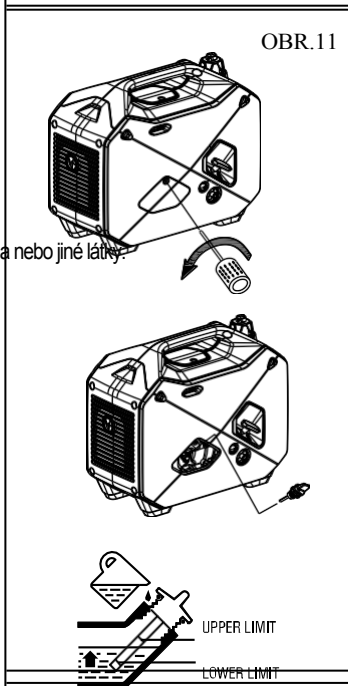
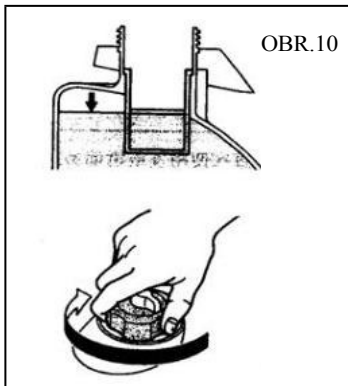
- Nádrž nedoplňujte, když je motor v chodu nebo je horký.
- Před doplněním paliva zavřete palivový kohout.
- Dbejte na to, aby se do palivové nádrže nedostal prach, nečistoty, voda nebo jiné látky zahraniční.
- Nedoplňujte palivo nad horní okraj palivového filtru, protože by mohlo dojít k jeho přetečení, jak se palivo zahřívá a rozpíná.
- Před nastartováním motoru důkladně setřete rozlité palivo.
- Udržujte otevřený oheň mimo dosah.

KONTROLA MOTOROVÉHO OLEJE

Ujistěte se, že je motorový olej v horní části vrtu.

olejová náplň. V případě potřeby doplňte olej. FIG.11

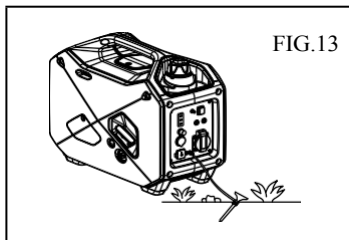
- Pokud je hladina oleje pod spodní rýskou, doplňte vhodný olej až po horní rýsku. Při kontrole hladiny oleje nezavírejte víčko plicního otvoru oleje.
- Sejměte víčko olejové nádrže a zkontrolujte hladinu motorového oleje.
- Pokud je olej znečištěný, vyměňte jej.
- Kapacita oleje: **(strana 16)**



Uzemnění

VAROVÁNÍ:

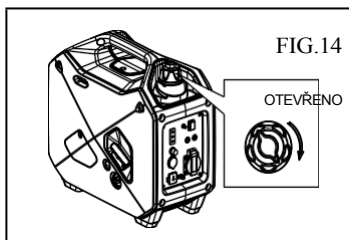
- Před použitím drátu a malého kovového uzemňovacího kolíku se doporučuje generátor řádně uzemnit. Drát a uzemňovací kolík nejsou součástí dodávky přístroje. OBRÁZEK 13



VÝZKUM

POZNÁMKY:

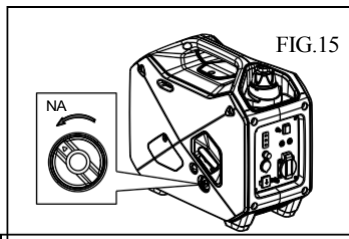
- Generátor byl odeslán bez motorového oleje. Doplňte olej, jinak agregát nenastartuje.
- Při doplňování motorového oleje generátor nenaklánějte. To může způsobit přehřívání a poškození motoru.



SPUŠTĚNÍ GENERÁTORU

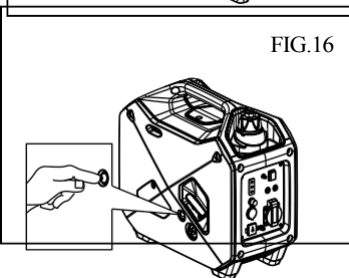
POZNÁMKY:

- Před spuštěním elektrocentrály nepřipojujte žádné spotřebiče.



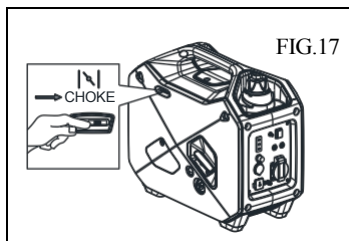
1. Otevřete odvětrávací ventil palivové nádrže do polohy ON FIG.14


2. Otočte páčku palivového kohoutu do polohy ON. FIG.15



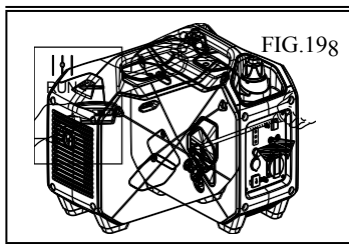
3. Při prvním použití generátorů stiskněte vstřikovací čerpadlo 6krát po doplnění benzínu.


FIG.16



- Otočte sací páku do polohy  | CHOKE. Není nutné, pokud je motor zahřátý. OBR.1

5. Pomalu táhnete za rukojeť startéru, dokud neucítíte odpor. To je bod "stlačení". Vraťte rukojeť do původní polohy a rychle zatáhněte. Kabel nevytahujte úplně. Po nastartování nechte rukojeť startéru vrátit do původní polohy a přitom ji držte. Pevně uchopte nosnou rukojeť, aby se generátor při vytahování ručního startéru nepřevrátil. OBRÁZEK 18 Zahřívajte motor.



6.  Otočte sací páku do polohy | | RUN . FIG.19

7. Zahřejte motor na několik minut bez zatížení.

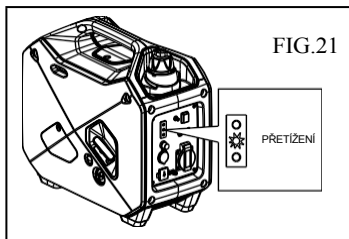
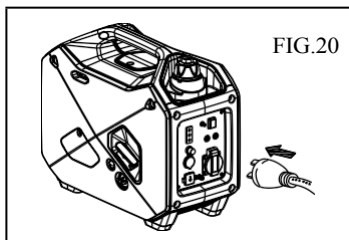
VYUŽITÍ ELEKTRICKÉ ENERGIE

1. AC

- (a) Zkontrolujte, zda kontrolka střídavého proudu ukazuje správné napětí.
(b) Před připojením vypněte elektrický spotřebič (spotřebiče) ke generátoru.
(c) Zasuňte zástrčku (zástrčky) elektrických spotřebičů do zásuvky.

POZNÁMKY:

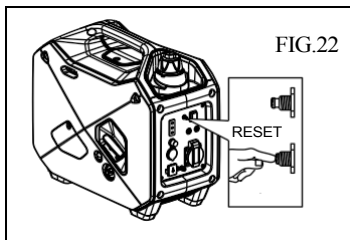
- Před připojením se ujistěte, že je elektrický spotřebič vypnutý.
- Ujistěte se, že celkové zatížení je v rámci jmenovitého výkonu generátoru.
- Ujistěte se, že zatěžovací proud zásuvky je v rámci jmenovitého proudu zásuvky.
- Při použití elektrického zařízení, které vyžaduje vysoký startovací proud, jako je například kompresor nebo ponorné čerpadlo, by měl být přepínač úsporné regulace nastaven do polohy OFF.



2. INDIKÁTOR PŘETÍŽENÍ

Kontrolka přetížení bliká, když je zjištěno přetížení připojeného elektrického spotřebiče. Tato situace by neměla trvat dlouho a stačí snížit zátěž na normální rozsah a kontrolka přetížení zhasne. Když je zjištěno, že zátěž přesahuje maximální výkon nebo je sníženo výstupní napětí střídavého proudu, rozsvítí se kontrolka přetížení a poté se zapne elektronický jistič, který zastaví napájení generátoru, aby ochránil generátor a všechna připojená elektrická zařízení. Kontrolka výstupu (zelená) zhasne, kontrolka přetížení se rozsvítí ČERVENĚ. Postupujte podle následujících pokynů, OBR. 21

- (a) Snižte celkový výkon připojeného elektrického.
- (b) Zkontrolujte, zda není zablokován přívod chladicího vzduchu, otvor potrubí pro výstup vzduchu z tlumiče výfuku a řídicí jednotka.
- (c) Po kontrole stiskněte tlačítko reset, abyste obnovili stav napájení generátoru. FIG.22



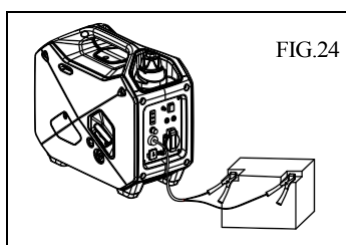
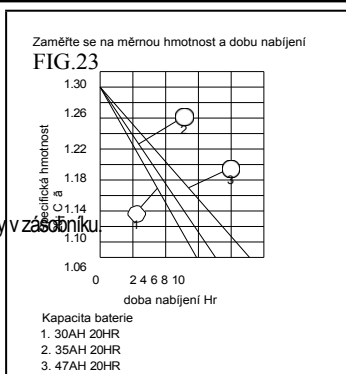
POZNÁMKY:

- Střídavý výstup generátoru se automaticky resetuje, když se motor zastaví a znovu nastartuje.
- Kontrolka přetížení se může nejprve na několik sekund rozsvítit, pokud používáte elektrické zařízení, které vyžaduje vysoký rozběhový proud, například kompresor nebo ponorné čerpadlo. Nejedná se však o závadu.

3. APLIKACE stejnosměrného proudu (volitelně)

Toto použití platí pouze pro nabíjení 12 V baterie.

- (a) Pokyny k nabíjení baterie
 - Odpojte kabely baterie
 - Úplně uvolněte víčko plnicího otvoru kapaliny akumulátoru.
 - Naplňte destilovanou vodou po horní hranici, pokud je hladina kapaliny v zásobníku baterie je vybitá.
 - Změřte měrou hmotnost kapaliny akumulátoru pomocí aerometru a vypočítejte dobu nabíjení podle tabulky uvedené vpravo.
 - Specifická hmotnost plně nabité baterie by se měla pohybovat mezi 1,26 a 1,28. Doporučuje se kontrolovat ji každou hodinu.
- (b) Připojte výstupní zásuvku stejnosměrného proudu ke svorkám baterie pomocí nabíjecích kabelů. Připojte vodiče a ujistěte se, že je polarita (+) a (-).
- (c) Pokud je chránič v poloze OFF, musí být po potvrzení připojení nastaven do polohy ON.

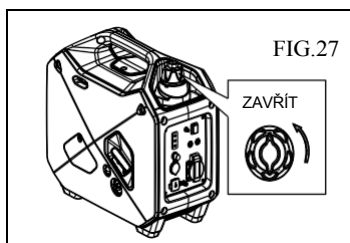
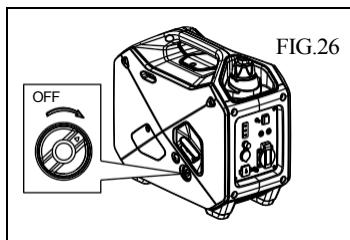
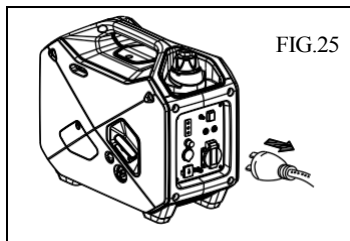


NOTA

Během nabíjení baterie se ujistěte, že je spínač úsporného režimu vypnutý.

ZASTAVENÍ MOTORU

1. Vypněte vypínač elektrického spotřebiče nebo odpojte elektrické zařízení. FIG.25
2. Otočte páčku palivového kohoutu do polohy OFF. FIG.26
3. Otočte odvzdušňovací knoflík víčka palivové nádrže proti směru hodinových ručiček do polohy ZAVŘENO. OBR.2



PRAVIDELNÁ ÚDRŽBA

PLÁN ÚDRŽBY

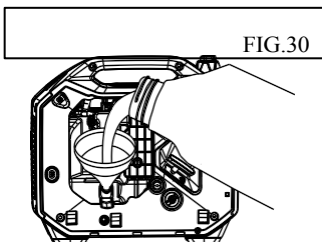
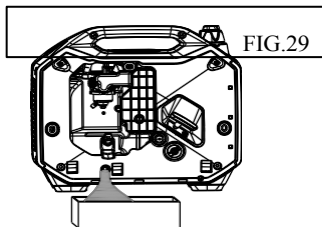
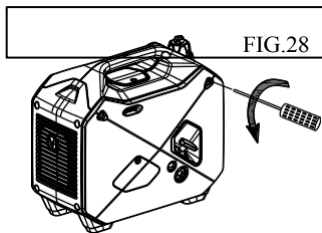
| Produkt | Komentáře | (denně) | Počátek ní 1 měsíc nebo 20 hodin | Každé 3 měsíce nebo 50 hodin | Každých 6 měsíců nebo 200 hodin | Každých 12 hodin nebo 300 hodin |
|----------------------------|---|---------|--|---------------------------------------|--|--|
| Svíčka | Podívejte se na stránky . stav, upravte zařízení, čisté | | | • | | |
| Olej | Kontrola hladiny oleje | • | | | | |
| Motor | Výměna oleje | | • | | • | |
| Filtr vzduch | Vyčistěte vzduchový filtr | | | | • | |
| Filtr vzduch | Vyčistěte, případně vyměňte | | | • | | |
| Filtr vzduch | Vyčistěte filtr, případně jej vyměňte Potřebujete. | | | | • | |
| Choke | Kontrola účinnosti sytiče | • | | | | |
| Volné stránky ventil | Zkontrolujte a seřďte motor je chladná. | | | | | • |
| Kabel paliva | Zkontrolujte, zda kabel praskliny nebo poškození, v případě potřeby je vyměňte. | • | | | | |
| Výfukový systém | Zkontrolujte těsnost, v případě potřeby vyměňte těsnění. | • | | | | |
| | Zkontrolujte tlumič hluku | | | | | • |
| Karburát or | Kontrola účinnosti karburátoru | • | | | | |
| Systém chlazení | Zkontrolujte větrný mlýn. | | | | | • |
| Systém spuštění | Zkontrolujte funkci startéru příručka. | • | | | | |

| | | | | | | |
|-----------------------|--|--|--|--|--|---|
| Rychlost nečinnost | Kontrola a nastavení rychlosti převodovky volnoběžné otáčky motoru | | | | | • |
|-----------------------|--|--|--|--|--|---|

Pravidelná údržba je nejdůležitější pro nejlepší výkon a bezpečný provoz.

VÝMĚNA OLEJE

1. Postavte stroj na rovný povrch a několik minut zahřívajte motor. Poté motor zastavte a otočte knoflíkem palivového kohoutku do polohy OFF. Otočte odvzdušňovací knoflík víčka palivové nádrže proti směru hodinových ručiček do polohy ZAVŘENO.
2. Uvolněte šroub a sejměte kryt. FIG.28
3. Sejměte víčko olejové nádrže.
4. Umístěte olejovou vanu pod motor. Nakloňte generátor, aby se olej zcela vypustil. FIG.29
5. Umístěte generátor na rovný povrch.
6. Doplňte motorový olej na horní hladinu.
7. Nasadte víčko plnicího otvoru oleje
8. Nasadte kryt a utáhněte šroub.



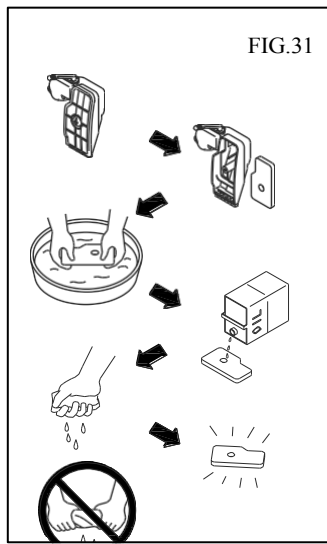
POZNÁMKY:

- Zajistěte, aby se do klikové skříně nedostal žádný cizí materiál.
- Při doplňování motorového oleje generátor nenaklánějte. To může způsobit přeplnění a poškození motoru.

VZDUCHOVÝ FILTR

Udržování vzduchového filtru ve správném stavu je velmi důležité. Nečistoty způsobené nesprávně instalovanými, nesprávně servisovanými nebo nevhodnými součástmi poškozuji a opotřebovávají motory. Součástku udržujte stále čistou. FIG.31

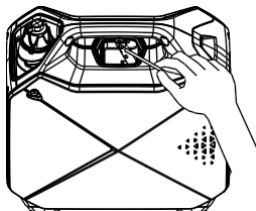
1. Odstraňte kryt
2. Vyměňte vložku vzduchového filtru.



- Součástku omyjte v rozpouštědle a osušte.
- Součást naolejujte a vymačkejte přebytečný olej. Součástka by měla být mokrá, ale neměla by kapat.
- Vložte kazetu do vzduchového filtru.
- Vyměňte kryt

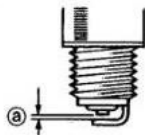
POZNÁMKY:

- Motor by nikdy neměl běžet bez této součásti; mohlo by dojít k nadměrnému opotřebení pístu a/nebo válce.



ČIŠTĚNÍ I NASTAVENÍ ZAPALOVACÍ PRVKY

- Sejměte kryt.
- Zkontrolujte, zda nedošlo ke změně barvy, a odstraňte nečistoty.
- Zkontrolujte typ a mezeru zapalovací svíčky.
- Nainstalujte zapalovací svíčku.
- Nasaďte kryt.



POZNÁMKA:

- Standardní zapalovací svíčka: A5RTC (TORCH)
- Mezera mezi zapalovacími svíčkami: 0,6-0,7 mm (0,024-0,028 palce)

FILTR PALIVOVÉ NÁDRŽE

- Odstraňte víčko palivové nádrže a filtr.
- Vyčistěte palivový filtr nebo jej v případě potřeby vyměňte.
- Otřete filtr a vložte jej.

! VAROVÁNÍ

- Ujistěte se, že je víčko nádrže pevně utaženo.

ZÁZEMÍ

! VAROVÁNÍ

- Motor a tlumič výfuku jsou po nastartování velmi horké.
- Nedotýkejte se motoru a tlumiče výfuku žádnou částí těla.

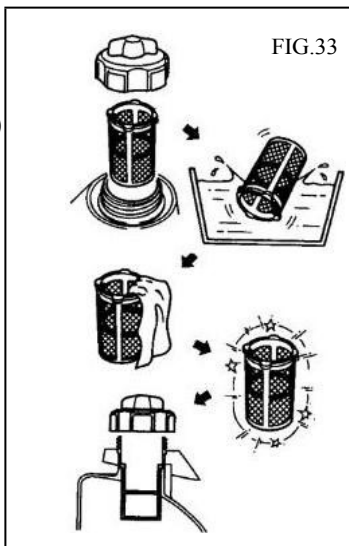


FIG.33

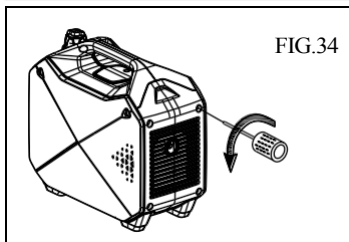
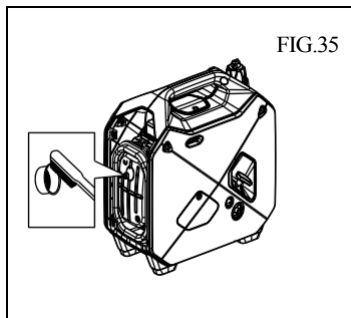


FIG.34

1. Sejměte kryt na obr. 35.
2. Sejměte kryt tlumiče hluku.
3. Pomocí plochého šroubováku odklopte kryt tlumiče.
4. K odstranění karbonových usazenin z tlumiče použijte drátěný kartáč.
5. Nasadte kryt tlumiče výfuku.
6. Nasadte kryt.



ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ

Motor nenastartuje.

1. Palivový systém

Do spalovací komory není přiváděno palivo.

- V nádrži není palivo....Doplňte palivo.
- Palivo v nádrži....Knoflík odvzdušnění víčka palivové nádrže - OTEVŘENO, palivový kohoutek - ZAPNUTO.
- Ucpané palivové potrubí....Vyčistěte palivové potrubí.
- Ucpaný karburátor....Čištění karburátoru

2. Olejový systém motoru

Nedostatečné

- Hladina oleje je nízká....Doplňte olej.

3. Elektrický systém

Malá jiskra

- Zapalovací svíčka je znečištěná....Odstraňte usazeniny nebo otřete zapalovací svíčku do sucha.
- Vadný systém zapalování....Obratťe se na svého prodejce.

4. Nedostatečná komprese.

- Opotřebený píst nebo válec....Obratťe se na svého prodejce.

Generátor nevyrábí elektřinu

Ochranné zařízení (AC) při vypnutém stavu....Zastavte motor a znovu nastartujte

Ochranné zařízení (DC) na OFF....Stisknutím resetujete ochranu DC.

SKLADOVÁNÍ

Dlouhodobé skladování stroje vyžaduje určité preventivní postupy na ochranu před poškozením.

VYPRÁZDNĚTE PALIVO

1. Odstraňte víčko palivové nádrže a vypustte palivo z palivové nádrže.
2. Sejměte kryt a vypustte palivo z karburátoru povolením vypouštěcího šroubu.

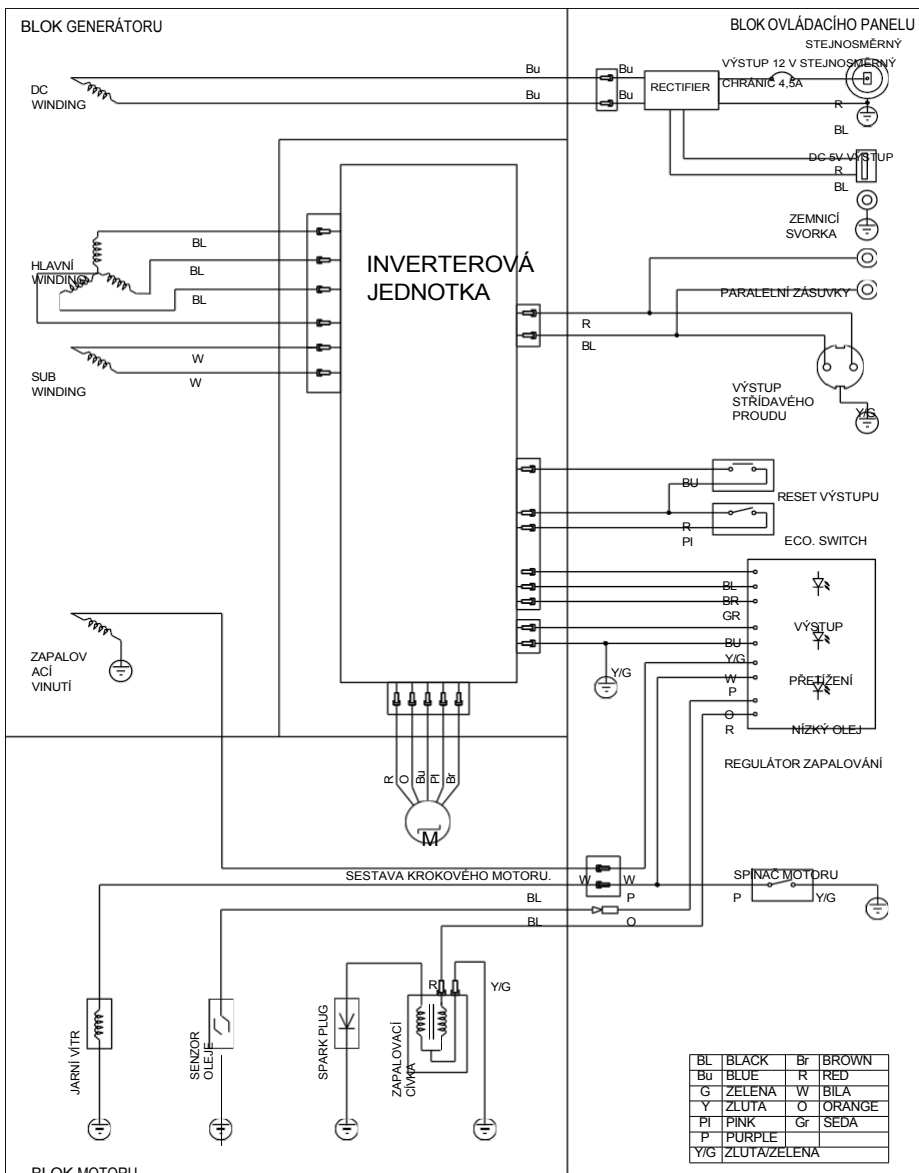
ENGINE

1. Vyjměte zapalovací svíčku, nalijte do otvoru pro zapalovací svíčku asi jednu polévkovou lžici motorového oleje SAE 10W30 nebo 20W40 a zapalovací svíčku znovu namontujte.
2. Několikrát otočte motor ručním startérem (při vypnutém zapalování).
3. Táhněte za startér, dokud neucítíte kompresi.
4. Přestaňte tahat.
5. Vyčistěte vnější část generátoru a použijte přípravek proti korozi.
6. Generátor skladujte na suchém, dobře větraném místě a zakryjte jej víkem.
7. Generátor musí zůstat ve svislé poloze.

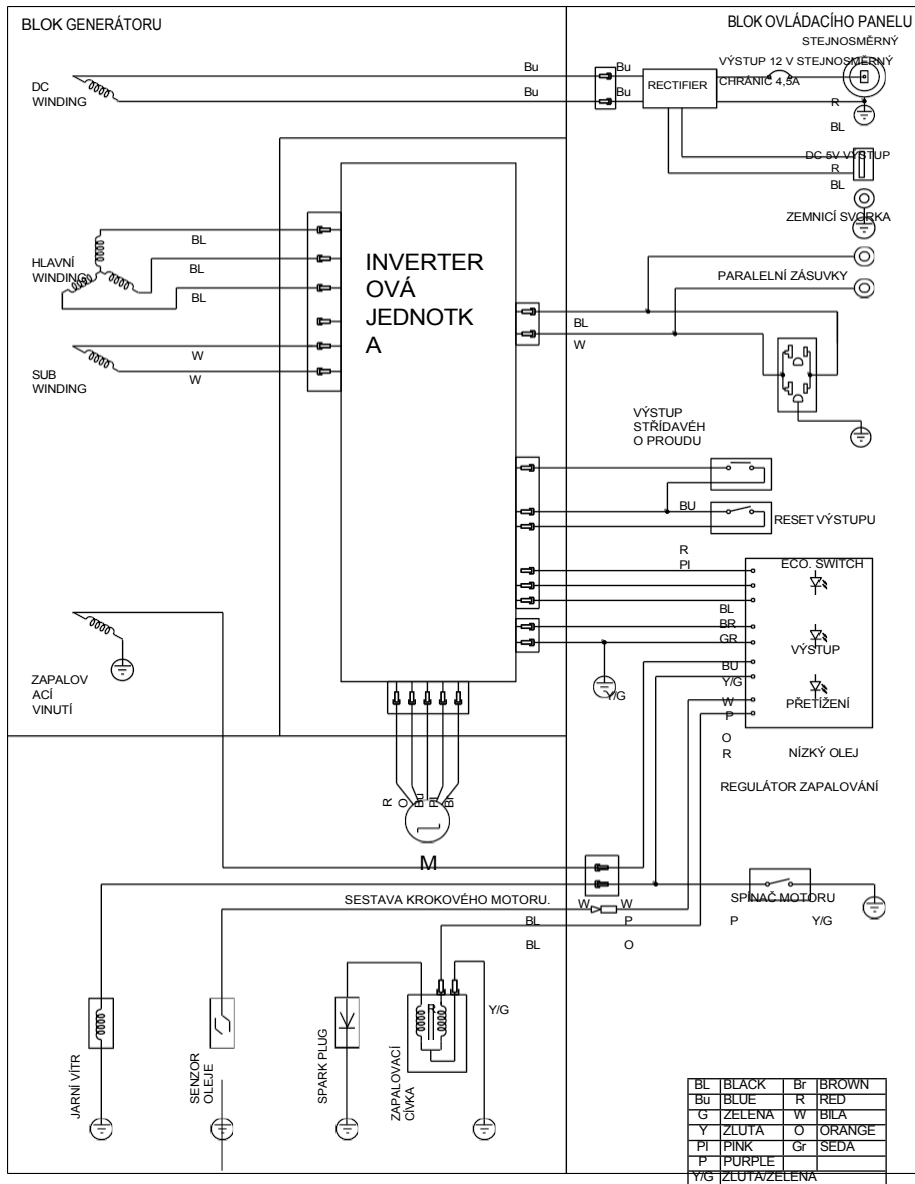
SPECIFIKACE

| MODEL | | | KD684 |
|-----------|--------------------------|-------|--|
| GENERÁTOR | Typ | | Invertorový generátor |
| | Střídavé napětí | 50Hz | 100 V, 220 V, 230 V, 240 V |
| | | 60 Hz | 100 V, 110 V, 120 V, 220 V |
| | Maximální výkon | | 2,1 KW |
| | Jmenovitý výkon | | 1,9 KW |
| | Účinnost | | 1.0 |
| | Stejnoseměrný výstup | | 12V / 4,0A (volitelně) 5V/1A2, 1A(volitelně) |
| ENGINE | Model | | KD684 |
| | Typ | | Vzduchem chlazený, čtyřtákní, benzínový motor s rozvodem OHV |
| | Průměr x zdvih | | 47x43 mm |
| | Kapacita | | 74,6 cm ³ |
| | Maximální výkon | | 1,9 kW / 5500 ot/min |
| | Palivo | | Běžný automobilový benzín |
| | Kapacita paliva | | 3,0 litru |
| | Nepřetržitý výkon | | 3,0 hod. |
| | Typ oleje | | SAE 10W30 |
| | Množství oleje | | 0,55 písmen |
| | Startovací systém | | Startér s navijákem |
| | Systém zapalování | | C.D.I. |
| | Typ svíčky | | A5RTC (TORCH) |
| DIMENSION | Velikost D×Š×V | | 473 × 263 × 413 mm |
| | Celkový rozměr D × Š × V | | 510 × 300 × 455 mm |
| | Čistá hmotnost | | 16,0 kg |
| | Hrubá hmotnost | | 17,5 kg |

- Specifikace se mohou změnit bez předchozího upozornění.



+



PROHLÁŠENÍ O SHODĚ

Podle ISO/IEC Guide 22 a EN 45014

Autorizovaný zástupce výrobce: FOREINTRADE S.A.

Adresa zplnomocněného zástupce: Modrzewiowa 54, 05-555 Tarczyn.

PROHLAŠUJEME, ŽE VÝROBEK JE V SOULADU S EVROPSKÝMI NORMAMI.

Název produktu: Generátorová souprava (ochranná známka Kraft&Dele)

Model (komerční označení): KD864

Údaje o výrobku: Jmenovitý výkon: Podle výrobního štítku

Počet fází: jednofázová (1)

Startování: Mechanický startér

Prohlášení:

Výrodek, na který se toto prohlášení vztahuje, splňuje požadavky směrnic ES:

1. 2014/30/EU SMĚRNICE EMC
2. 2006/42/ES Směrnice o strojních zařízeních
3. 2011/65/EU Směrnice ROHS 2
4. 2005/88/ES Příloha VI Směrnice o emisích hluku
5. 97/68/ES Emise z nesilničních pojízdných strojů

Podle norem:

EN55012:2007+A1:2009; EN61000-6-1:2007

Certifikát č. 181200288HZH-V1 vydaný společností Intertek Testing Services Hangzhou (16 No. 1 Ave., Xiasha Economic Development District, Hangzhou, Čína) ze dne 15.02.2019.

Osoba odpovědná za vedení technických záznamů: Ma Dong Hui, Larch Street 54, 05-555.

Tarczyn Ma Dong Hui, Janówek, 8.12.2021