

KRAFT&DELE

PROFESIONÁLNÍ

ELEKTRICKÝ MOTOR

Řada KD1800 - KD1820

NÁVOD K POUŽITÍ

Překlad původních pokynů



Tento návod si uschovejte pro budoucí použití.

Před použitím přístroje si přečtěte tuto příručku.



Příprava na nastavení

1. Po otevření obalu motoru zkontrolujte, zda není motor poškozen nebo vlhký.
2. Opatrně odstraňte prach a korozní povlak na motoru.
3. Zkontrolujte, zda údaje na výrobním štítku motoru odpovídají požadavkům.
4. Zkontrolujte, zda jednotka není deformovaná, poškozená nebo uvolněná, a zkuste otáčet motorem rukou, abyste zkontrolovali jeho pružnost.
5. Změřte izolační odpor pomocí 500V megaohmmetru - jeho hodnota by neměla být nižší než 0,5M Ω . Pokud tomu tak není, proveďte suchou úpravu statorového vinutí při teplotě nižší než 120 °C.

Nastavení motoru

1. Motor může pro přenos výkonu používat spojku, čelní ozubené kolo a řemenici, ale u dvoufázového motoru s výkonem nad 4 kW a čtyřfázového motoru s výkonem nad 11 kW není řemenice pro přenos výkonu vhodná. Konce ventilátoru dvoufázového motoru lze pohánět pouze spojkou.
2. Pokud je řemenice uzpůsobena pro přenos, měla by být osa motoru rovnoběžná s osou zatížení a svisle zarovnaná s osou řemene. Je-li spojka uzpůsobena k přenosu, měla by být osa motoru vyrovnána s osou zatížení.
3. Motor by měl být nastaven tak, aby byl plně využit jeho výkon.
4. Motor by měl být umístěn tak, aby byla zajištěna dobrá ventilace motoru.

Provoz motoru

1. Motor by měl být dobře uzemněn. Uzemnění se nachází na pravé a spodní straně svorkovnice. Je to nutné, uzemněny mohou být také spodní nohy motoru nebo sada přírubových šroubů.
2. Na elektroinstalační desce motoru je šest zakončení vodičů, která jsou označena následovně;

Fáze č.	A	B	C
Část 1	U1	V1	W1
Část 2	U2	V2	W2

3. Použitý napájecí kabel musí odpovídat specifikacím uvedeným na výrobním štítku.
4. U motoru je obvykle vyžadováno ochranné zařízení proti přehřátí. Zařízení na ochranu proti přehřátí by mělo odpovídat elektrickým specifikacím motoru, které jsou uvedeny na výrobním štítku.
5. Pokud je rozdíl mezi frekvencí dodávaného výkonu a údaji na typovém štítku větší než 1 % nebo rozdíl při napětí větší než 5 %, motor nebude dodávat správný jmenovitý výkon nepřetržitě a na stejné úrovni. Pokud je vyžadován nepřetržitý provoz motoru, je důležité si uvědomit, že motor nesmí být v této situaci přetěžován.
6. Při chodu motoru se zatížením nebo bez něj by neměly být slyšet žádné neobvyklé zvuky a neměly by se objevovat žádné vibrace. Teplota ložisek by měla být nižší než 95 °C.

Opravy a údržba motoru

1. Provozní prostředí jednotky by mělo být suché, povrch motoru by měl být čistý a přívod vzduchu by měl být chráněn před prachem, blátem a jinými nečistotami.
2. Když zjistíte, že ochranné zařízení stále běží, musíte zkontrolovat, zda je porucha důsledkem poruchy motoru, přetížení nebo příliš nízké hodnoty nastavené pro ochranné zařízení. Motor lze znovu spustit až po odstranění závady.
3. Během provozu motoru je nutné dostatečné mazání. Přibližně po 5 000 hodinách provozu motoru za normálních podmínek je třeba doplnit nebo vyměnit mazivo (u utěsněného ložiska se mazání nevyžaduje). Pokud se zjistí, že se ložisko přehřívá nebo se kvalita maziva během provozu zhoršila, je třeba mazivo vyměnit. Před výměnou maziva nejprve odstraňte staré mazivo a důkladně očistěte ložisko a kryt ložiska benzínem, poté přidejte vhodné mazivo do prostoru mezi vnitřním a vnějším kroužkem ložiska.

4. Když se ložisko opotřebuje, zvýší se vibrace a hluk. V tomto okamžiku je třeba zkontrolovat radiální vůli ložiska. Pokud její hodnota dosáhne následující hodnoty, je třeba ložisko vyměnit.

Vnitřní rozměry ložiska (mm) 20-30 35-50 55-80 80-120

Mezní vůle opotřebením (mm) 0,10 0,15 0,20 0,30

5. Po demontáži motoru lze rotor vyjmout z axiálního nebo neaxiálního konce. Pokud není nutné odpojit ventilátor, bylo by vhodné vyjmout rotor z neosového konce, ale při vyjmutí rotoru ze statorového vinutí je třeba dbát na to, aby nedošlo k poškození statorového vinutí nebo izolace.

6. Při výměně statorového vinutí nezapomeňte zaznamenat tvar, velikost, počet závitů a průměr drátu primárního vinutí. Pokud tyto údaje ztratíte, obraťte se na výrobce. Pokud je vinutí z výroby vyměněno nesprávně, může dojít k vážnému narušení jedné nebo více funkcí motoru nebo dokonce k jeho poškození.

JEDNOFÁZOVÉ DVOUVENTILOVÉ KONDENZÁTOROVÉ MOTORY YL

Jednofázový dvouventilový asynchronní motor řady YL je navržen a vyroben v souladu s národními normami, nově vyvinut naší společností, vyznačuje se nízkou hlučností, kompaktními rozměry, nízkou hmotností, snadnou údržbou atd. Tyto motory se široce používají ve vzduchových kompresorech, čerpadlech, ventilátorech, chladicích zařízeních, zdravotnických zařízeních, malých spotřebičích atd., zejména v situacích, kdy je k dispozici pouze jednofázové napájení.

JEDNOFÁZOVÝ ASYNCHRONNÍ MOTOR YL

Řada asynchronních kondenzátorových motorů YL je jednofázový motor. Hlavní vlastnosti: malé rozměry, vysoká účinnost, vysoký rozběhový moment, vysoký účinník, bezpečnost a spolehlivost provozu, jednoduchá konstrukce a snadná údržba. Výkon tohoto motoru je srovnatelný s asynchronními třífázovými motory. Jmenovitá frekvence motoru je 50 Hz a jmenovité napětí 220 V. Motory této řady jsou zcela uzavřené a chlazené ventilátorem.

Mají izolační třídu B a krytí IP44. Chlazení IC411. Montážní rozměry motoru jsou v souladu s normami IEC. Typy montáže: IMB3m IMB5, IMB35, IMB14, IMBV1, IM9HV3, IMV5, IMV6, IMV18, IMV19, IMV36.

Motory řady YL jsou vhodné pro použití ve strojích a zařízeních pracujících při plném zatížení.

Model	Power	Aktuální	Rychlost mateřské závitnice	Napětí	Wyd nity	Co P a g e faktor	Jmenoví tý proud	Točivý moment	Aktuální	Hluk
YL71	1.1	2810	5.0	220	75	0.95	1.8	1.7	40	75
YL80-4	1.5	1400	7.1	220	75	0.95	1.7	1.7	55	73
YL90	2.2	2800	13.9	220	77	0.95	1.7	1.7	80	78
YL100-4	3	1430	18.6	220	77	0.95	1.7	1.7	110	78
YL100-2	3	2810	18.2	220	79	0.95	1.7	1.7	110	83

ASYNCHRONNÍ TŘÍFÁZOVÝ MOTOR ŘADY Y ASYNCHRONNÍ

TŘÍFÁZOVÝ MOTOR ŘADY 01Y

Motor řady Y je třífázový plně uzavřený a chlazený ventilátorem. Byl vyroben v souladu s příslušnými normami IEC a DIN42673. Motory řady Y se vyznačují mimořádnou účinností, nižším opotřebením, vysokým rozběhovým momentem, nízkou hlučností a vibracemi, spolehlivým provozem a snadnou údržbou. Motory řady Y se široce používají na mnoha místech, kde nejsou přítomny hořlavé nebo výbušné sloučeniny a plyny. Motory tohoto typu lze použít pro obráběcí stroje, čerpadla, ventilátory, dopravní zařízení, míchačky, zemědělské stroje a další.

Model	Power	Aktuální	Rychlost	Výkon	Účinnost	Jmenovitý proud	Točivý moment	Jmenovitý točivý moment	Napětí
Y80	0.75	1.71	2730	72.5	0.7	5.5	2.0	2.2	380
Y90S	1.1	2.7	1400	78	0.78	6.5	2.3	2.3	380
Y112	4	8.56	1440	84.5	0.82	7	2.2	2.3	380
Y100	2.2	4.87	1440	81	0.82	7	2.2	2.3	380
Y90	2.2	4.66	2840	80.5	0.74	6	2.0	2.2	380
Y100-4	3	6.6	1420	82.5	0.81	7	2.2	2.3	380
Y100-2	3	6.12	2840	83	0.76	6.5	2.3	2.3	380
Y90-4	1.5	3.55	1400	79	0.79	6.5	2.3	2.3	380
Y90-2	1.5	3.33	2840	77.5	0.74	6	2.0	2.2	380
Y112-1	4	7.99	2880	85.5	0.87	7	2.2	2.3	380
Y132-4	5.5	11.26	1450	58.5	0.84	7	2.2	2.3	380
Y132-2	5.5	10.76	2880	85.5	0.88	7	2.0	2.3	380

PROHLÁŠENÍ O SHODĚ

Podle ISO/IEC Guide 22 a EN 45014

Autorizovaný zástupce výrobce: FOREINTRADE SP. Z O.O.

Adresa zplnomocněného zástupce: Grochowska 341 lok.174; 03822 Varšava.

PROHLAŠUJEME, ŽE VÝROBEK JE V SOULADU S EVROPSKÝMI NORMAMI.

Název produktu: Elektromotor (ochranná známka Kraft&Dele)

Model (obchodní označení): KD1800 - KD1820

Údaje o výrobku: Výkon: podle výrobního štítku

Napětí: podle výrobního štítku

Prohlášení:

Výrobek, na který se toto prohlášení vztahuje, splňuje požadavky směrnic ES:

1. Směrnice 2006/95/ES LVD
2. 2011/65/EU Směrnice ROHS 2
3. 2000/14/ES Směrnice o emisích hluku

Podle norem:

EN 60335-1; EN 60335-2-15; EN 60335-2-24; EN50581:2012; EN ISO 3744:2011

Certifikát číslo BM 50360319 0001 vydaný společností BVCE Compliance Laboratory Limited (4D1th Building, Dongming square, Lujiazui, Pudong, Shanghai, Čína) ze dne 29.6.2016.

Osoba odpovědná za vedení technické dokumentace: Ma Dong Hui, Grochowska 341 loc. 174 03822

Warsaw.

Ma Dong Hui, Varšava, 05.10.2019