

NÁVOD K POUŽITÍ VAKUOVÝ TLAKOMĚR VACCUOMETER

POPIS NÁSTROJE

Univerzální tlakoměr a vakuometr.

Obzvláště užitečné pro diagnostiku automobilových motorů a motocykly. Umožňuje diagnostikovat problémy se zapalováním, kompresí, ventily atd. Používá se také jako měřič plicního tlaku a jako tester čerpadla. palivo. Stupnice přístroje pro tlak je 0 - 0,7 kg/cm² a 0 - 10PSI, pro podtlak 0 - 0,5 kg/cm . - 28 inHg a 0 - 70 cmHg.

ZPŮSOB POUŽITÍ

POZNÁMKA!!!

Všechna měření by měla být prováděna při normální provozní teplotě motoru. Připojte manometr k sacímu potrubí pomocí ohebné hadice. U většiny typů motorů přípojka na sběrném potrubí, v případě potřeby lze manometr připojit v místě podtlakového potrubí brzdového serva - **POZOR!** V tomto případě není dovoleno řídit auto. Pokud má motor dvě sběrná potrubí, musí se zkoušky provádět pro každé potrubí zvlášť. Po připojení přístroje a nastartování motoru by měla ručička při volnoběžných otáčkách (cca 850 ot./min) zůstat trvale v zeleném poli přístroje (14-22 inHg). Takový údaj znamená, že motor je v dobrém stavu.

Pokud hodnoty kolísají mezi 14 a 17 inHg, může být příčinou zpomalené zapalování. Hodnoty pod 10 inHg mohou ukazovat na špatně seřazené ventilové rozvody nebo netěsné sběrné potrubí.

NETĚSNÍCI VENTILY

Pokud ukazatel prudce klesne přibližně o 4 inHG, znamená to netěsnost ventilů. Chcete-li zjít zda jsou ventily netěsné, nastříkejte do rozdělovače olej a sledujte indikaci přístroje. Pokud se indikace ustálí (olej utěsňuje ventily), můžete si být jisti netěsností ventilů.

OPOTŘEBOVANÉ VENTILOVÉ PRUŽINY

Pokud začne ukazatel při zvyšování otáček motoru rychle pulzovat, může to znamenat opotřebované ventilové pružiny.

OPOTŘEBOVANÁ / UVOLNĚNÁ VODÍTKA VENTILŮ

Pokud ukazatel při volnoběhu rychle pulzuje a při akceleraci se ustálí.

- To ukazuje na vůli ve vodítkách ventilů.

VYPÁLENÁ SEDLA VENTILŮ / NADMĚRNÁ VŮLE VENTILŮ

Pokud ručička na přístroji neustále klesá, znamená to, že jsou vypálená sedla ventilů nebo příliš velká vůle ventilů.

ZKOUŠKA PALIVOVÝCH ČERPADEL (kromě vysokotlakých čerpadel)

Přístroj měří podtlak na vstupu (sací zkouška) palivového čerpadla a výstupní tlak (kapacitní zkouška). Hodnoty sání a výkonu se u jednotlivých čerpadel liší. Vždy se řiďte technickou dokumentací výrobce.

SEŘÍZENÍ KARBURÁTORŮ

Přístroj umožňuje seřizování karburátorů u motorů, kde má každý karburátor samostatný rozdělovač a mezi rozdělovači není vyrovnávací potrubí.

Kontrolní běh:

1. Zkontrolujte, zda je dobře seřizeno zapalování a časování,
2. Zahřejte motor na normální provozní teplotu,
3. Připojte přístroj ke sběrnému potrubí, hodnoty by měly být stabilní mezi 17-22inHg, pokud hodnoty kolísají mezi 14-22inHg, je třeba seřídít karburátor.
4. Při volnoběžných otáčkách by měla být směs nastavena tak, aby bylo dosaženo co nejvyššího stabilního údaje na přístroji.
5. Poté proveďte nastavení při 2000-2500 ot/min a stejným způsobem upravte směs, abyste dosáhli co nejstabilnějšího zobrazení na přístroji.